



Zelee

SEPTEMBER 2023, NR. 3 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELEE

zele@n-va.be | www.n-va.be/zele | n-va Zelee

Beste Zelenaar

Het definitieve circulatieplan werd op een heel bewogen gemeenteraad in juli meerderheid tegen oppositie goedgekeurd. Wij namen steeds een genuanceerde houding aan en evalueerden het circulatieplan op basis van de vooropgestelde doelen van de meerderheid. Die werden duidelijk niet gehaald, dus stemden we tegen het plan. Lees er verder meer over.

Onze Vlaamse feestdag was opnieuw een groot succes. We konden genieten van een zonovergoten terras. Het kwakkelende weer in de weken nadien was minder aangenaam. We hopen dus volop op een mooie nazomer.

Miranda Van Eetvelde,
voorzitter N-VA Zelee



Rechtstreekse trein Zele - Brussel op lijst afschaffing

De rechtstreekse treinverbinding tussen Zele en Brussel wordt mogelijk afgeschaft. Ecolo-minister Gilkinet wil de lijn knippen zodat Zelenaars moeten overstappen in Dendermonde. De dienstverlening is nu al ondermaats. Een overstap in Dendermonde zullen vele reizigers niet zien zitten waardoor de kans groot is dat ze dan maar de auto nemen. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Gemeenteraadslid **Kim Van Cauteren** vroeg de meerderheid om aan de alarmbel te trekken aangezien een van de troeven van het station van Zele net die rechtstreekse verbinding met Brussel is. Heel wat Zeelse pendelaars maken daar gebruik van.

“De Wase gemeenten tekenden vanuit de vervoerregio protest aan bij de minister om dat tegen te houden”, zegt Kim Van Cauteren. “De minister stelde als doelstelling om de dienstverlening te verbeteren en meer reizigers aan te trekken. Door een populaire lijn te knippen veroorzaakt je het omgekeerde effect.

Ook N-VA-Kamerlid **Tomas Roggeman** pleitte er al meermaals voor om uit te gaan van een vraag gestuurd aanbod, in plaats van het aanbod uit te breiden op plaatsen waar geen reizigers zijn.”

Zevende QUIZ N-VA Zelee

Op 16 september organiseren we onze zevende quiz. Dus test u graag uw algemene kennis? Weet u wel wat af van onze sporthelden of van de boekskes? Bent u een grote film- en muziekliefhebber? Verzamel een ploegje van 4 personen en schrijf u dan nu in. We zetten hieronder graag alle praktische informatie op een rijtje.

Waar: Parochiezaal Durmen (Durmen 172, Zelee) • **Wanneer:** 16 september, 20 uur •
Inschrijving: kim.vancauteren@n-va.be • **Kostprijs:** 20 euro • **Praktisch:** ploegjes van 4 personen



Het circulatieplan geëvalueerd

We evalueerden het circulatieplan op basis van de vijf vooropgestelde doelen van de meerderheid. U vindt hieronder een korte samenvatting. En een paar meetresultaten die we eindelijk kregen.

1

Snelheid remmen

De N-VA kan zich vinden in een zone 30 want een lagere snelheid zorgt voor minder ongevallen. Wanneer er een ongeval gebeurt, is het minder ernstig. Ook de fietsstraten zijn nuttig in smalle straten. Belangrijke kanttekening: de zone 30 is zodanig groot dat het draagvlak verkleint. Een grondige evaluatie over de verschillende straten dringt zich op.



2

Lokaal doorgaand verkeer stoppen

Volgens de metingen is het verkeer dat door het centrum van Zele rijdt, maar niet in Zele moet zijn, zeer beperkt. Het gaat dus vooral om verplaatsingen door Zelenaars in Zele. Wij zijn voor een beleid dat de fiets stimuleert, maar niet zoals het er nu uit ziet. Tenslotte worden de wijken Durmen, Huivelde, Rinkhout en Avermaat benadeeld door het plan. Ze raken nog moeilijk thuis wanneer ze in het centrum zijn door het ontbreken van een degelijke ring rond Zele. Vooral de Raakstraat en Elststraat voelen dat. Gevolg: de bewoners van de buitenwijken doen hun inkopen nu buiten Zele.

Meetpunt	Nulmeting	Testfase 1	Testfase 2
Elststraat 1	20599	21125 +3%	
Elststraat 2	28541	31778 +11%	
Elststraat 3		37199 37410 +1%	
Elststraat 3		37199	30633 -18%
Elststraat 3		37199	30673 -18%
Raakstraat	9031	21817 +142%	
Raakstraat	9031	25647 +184%	19538 +116%

3

Fietsveiligheid verhogen

De N-VA was steeds een grote voorstander van de schoolstraten. Kinderen moeten veilig naar school kunnen wandelen en fietsen. Maar het circulatieplan zorgt voor nieuwe knelpunten op vlak van fietsveiligheid: de dubbele richting op de Dries- en Elststraat of het vele extra verkeer in de Kapellestraat (+ 44 procent verkeer!) maken het niet veiliger voor schoolgaande kinderen.



4

Uitstoot fijn stof en CO2 verminderen

Die doelstelling werd nog niet gemeten. Maar gezien de verhoogde druk op de wijken, maken we ons zorgen dat zij nu meer fijn stof en CO2 uitstoot te slikken krijgen.

Meetpunt	Nulmeting	Testfase 1	Testfase 2
Drieputtenstraat	6658	10526 +58%	10183 +53%
Drieputtenstraat	6599	12725 +93%	10183 +54%
Koelaarstraat	19801	14061 -29%	17662 -11%
Olmelaan	5873	11077 +89%	15517 +164%
Stokstraat 1	13518	9889 -27%	26/06-3/07
Stokstraat 1	14250	12899 -9%	
Stokstraat 1	14250	13086 -8%	
Stokstraat 2	9081	17929 +97%	+145%

5

Handelskern toekomstgericht versterken

Onze handelaars hadden het de laatste jaren moeilijk door Corona, de energiecrisis en de omschakeling naar online winkelen. Maar zoals heel wat handelaars getuigen, staat hun zaak zwaar onder druk door het wegvallen van de passage. Jammer genoeg heeft de meerderheid daar geen oren naar. Integendeel, de zeer kille reactie op de gemeenteraad liet ons achter met een zeer slecht gevoel. Ook zaken die zich laten begeleiden, online actief zijn en zeer veel inspanningen doen hebben het moeilijk, maar de meerderheid neemt geen verantwoordelijkheid.



Bestuurslid in de kijker: Luc Van Uytfanghe

Dag Luc, jij bent sinds kort bestuurslid bij N-VA Zele. Stel jezelf even voor?

"Ik ben Luc, ik ben geboren en getogen in de Tuinwijk. Beroepshalve ben ik storingstechniek in de weekendploeg bij de grootste frisdranken producent van de wereld."

Zelenaars kennen je misschien beter als Luc VU?

"(lacht) Dat is goed mogelijk! Ik ben geregeld actief op sociale media waar ik mij dikwijls nogal kritisch uitlaat, ondermeer over het Zeelse mobiliteitsplan en de eenrichtingspolitiek die momenteel heerst. Maar aangezien roepen en tieren op een sociaal forum weinig uithaalt besloot ik in april '23 om mij politiek te engageren bij het team van N-VA Zele."

Waarom koos je voor de N-VA?

"Ik voel mij heel nauw verbonden met het programma en de denkwijze van de N-VA. Het is een warm team, met gemotiveerde en ambitieuze mensen die graag in dialoog gaan. Zij staan open voor nieuwe mensen die meedenken om samen naar oplossingen te zoeken. Dat was voor mij een bijkomende troef."

Je zei al dat je kritisch staat tegenover het Zeelse mobiliteitsplan. Vertel?

"Ik woon er zelf middenin, in de Elststraat, en ondervind het dus aan de lijve. Ik zie dagelijks de knelpunten die voor problemen, verwarring en onveilige toestanden zorgen. Zo zijn er die onnodige knips! Zij zorgen voor verkeersoverlast in de wijken. De handelaars hebben bovendien geen passage meer van doorgaand verkeer. De dubbele rijrichting in de Elststraat en Driesstraat is nog een knelpunt. Ik zie vaak gevaarlijke situaties voor de fietsers, zeker de schoolgaande jeugd. En het zorgt voor meer fijn stof voor de bewoners. Tenslotte zijn er de zinloze verkeerslussen die een vlotte doorstroming belemmeren en niet-Zelenaars afschrikken door het doolhofeffect."

Hoe zie je de toekomst?

Ik hoop op meer constructief overleg, dialoog en samenwerking tussen meerderheid en oppositie. Een echte leider luistert naar iedereen. Samen compromissen maken is daarvan de uitkomst. Mijn voornaamste ambitie is dan ook om verkozen te worden als gemeenteraadslid. Dan kan ik mee besturen richting een welvarend Zele. Het geld moet goed geïnvesteerd worden. Renovaties en vernieuwingen die de veiligheid, de natuur en de samenleving ten goede komen zijn broodnodig. Die vernieuwingen komen er niet als het geld in losstaande projecten gestoken wordt.

Het uitgangspunt van de volgende verkiezingen?

Dat is een mooi, gezellig, veilig en kleurrijk Zele waar iedereen zijn weg vindt. Zelenaars en (nog-)niet-Zelenaars moeten zich er thuis voelen. Zele wordt een echte THUIS voor jong en oud.



Wist u dat...

... er voorlopig geen **hondenlosloopweide** komt? Er is nog geen geschikte locatie gevonden die aan alle voorwaarden voldoet. Maar geen zorgen, wij zoeken verder!

... er nu ook de nodige verkeersborden staan die de **verkeersdrempel** op Langevelde aankondigen? Wie daar 's avonds passeert wanneer de straatverlichting gedoofd is, wordt niet meer verrast.

... het **Kapelhof** gerestaureerd wordt dankzij subsidies van Vlaams minister voor Erfgoed Matthias Diependaele? Hij kende een premie van bijna honderdveertigduizend euro toe om dringende dak- en torenwerken uit te voeren.

... Vlaams minister Diependaele ook meer dan dertigduizend euro gaf aan de restauratie van het **Bremser Orgel** van de Kouter Kapel? Dankzij die steun werd het oudste muzikaal erfgoed van Zele opnieuw in ere hersteld.



“Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

Voor Vlaanderen. Voor welvaart.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief
drukwerk** en wordt niet beschouwd
als reclamedrukwerk.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

