



Gedaan met fietsveiligheid (p.2)



Uitstel heraanleg (p.3)

ZeLe

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELe



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA ZeLe

Bedankt voor de medewerking!

Geen verslagen van de expertengroep, geen cijfers van de metingen, geen overzicht van de opmerkingen die de Zelenaars doorgaven. Als oppositie kregen we geen enkele informatie over de ingevoerde testfase van het circulatieplan. Wanneer we zelf opmerkingen doorgaven, werden die stevast gezien als 'geen echt probleem'. We merken trouwens dat van onze opmerkingen helemaal niets is meegenomen in de bijsturingen die vanaf 1 april in gaan. We betreuren dit ten zeerste.

Daarom besloten we zelf een bevraging te organiseren. En met succes: net geen 650 gezinnen namen hieraan deel. Bedankt om de tijd en de moeite te doen om uw mening te geven. Het geeft ons een duidelijk beeld van hoe het circulatieplan aanvoelt.

En voor wie er aan zou twijfelen: mensen reageren genuanceerd. De vele opmerkingen die we kregen tonen aan dat de deelnemers niet tegen zijn, om dwars te liggen. Wel omdat ze bepaalde maatregelen niet steunen en aanpassingen willen aan de knelpunten die ze ondervinden.

Dank u
voor uw
medewerking!

De knip op de Markt

Dat is het eerste knelpunt. Uit onze bevraging blijkt duidelijk dat daar geen draagvlak voor is. "65,21 procent van de deelnemers gaf de knip een nul op tien", zegt fractievoorzitter Kim Van Cauteren.

Minder beleving en gezelligheid

56,73 procent van de ondervraagden vindt dat de beleving en gezelligheid in de handelszone slechter is dan ervoor. U hoeft dus niet ver te zoeken naar de reden waarom ze ontevreden zijn. De N-VA zal zich dus blijven inzetten om aanpassingen te doen zodat die handelszone weer bruist.

Minder bereikbaar

Ook de logica van het plan is nu ver te zoeken. Want uit heel wat reacties blijkt dat de Markt onvoldoende bereikbaar is voor de Zelenaars die slecht te been zijn. We kregen heel wat opmerkingen van mensen die aangewezen zijn op hun auto om hun zelfstandigheid te kunnen bewaren. Zij ondervinden nu moeite om in Zele centrum hun boodschappen te doen. Dat kan niet de bedoeling zijn.



65,21 procent van de deelnemers gaf de knip een nul op tien", zegt fractievoorzitter Kim Van Cauteren.

Wat vindt u van de knip op de markt?

nul op tien



Wat vindt u van de beleving en gezelligheid in de handelszone na de invoering van het mobiliteitsplan?

nul op tien





“

De knip aan de Koevliet zorgt voor onveiligheid aan de Kouterschool,” zegt gemeenteraadslid Timothy Debeir.

Rondjes rijden door de knip aan de Koevliet

Ook de knip aan de Koevliet kan op weinig steun rekenen. “We kregen veel opmerkingen over de onveilige situatie aan het Julie Billardplein en de Kouterschool”, zegt gemeenteraadslid **Timothy Debeir**.

Daarnaast stelden velen zich ook vragen over het nut om alle verkeer te laten omkeren aan de Koevliet. De oudere bewoners van de woonzorgcentra of de bezoekers van het ziekenhuis worden vaak aan de deur afgezet. Daarnaast is het voor velen niet logisch om zo veel rondjes te moeten rijden door de knip.

Dubbele rijrichting op de Dries- en Elststraat

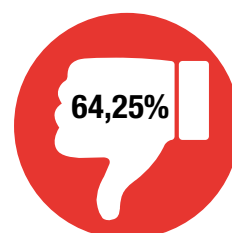
Een ander heikel punt blijkt duidelijk de dubbele rijrichting op de Dries- en Elststraat te zijn. Maar liefst 64,25 procent van de respondenten gaf die een 0 op 10.

Weg fietsveiligheid

In de opmerkingen blijkt duidelijk ook waarom: de veiligheid, en in het bijzonder de veiligheid voor de fietsers, is er enorm op achteruit gegaan.

Wat vindt u van de dubbele rijrichting op de Dries- en Elststraat?

nul op tien



Uitstel heraanleg Kapellestraat slecht voor fietsende schoolkinderen

Gemeenteraadslid Herman Van Driessche betreurt dat de heraanleg van de Kapellestraat werd uitgesteld in het kader van de besparingsronde die de meerderheid doorvoerde.

Niet fietsveilig

De Kapellestraat ligt er al jaren zeer slecht bij. We zouden ze kunnen vergelijken met een oude heirbaan van de Romeinen maar dan doen we de Romeinen te kort. Het mobiliteitsplan legt de nadruk op fietsveiligheid maar deze straat ligt er zeer slecht bij voor de vele fietsende schoolkinderen die er dagelijks gebruik van maken.

Noodherstellingen

De gebruikte stenen van het wegdek komen hier en daar omhoog waardoor ze gevaarlijk uitsteken en het fietsen niet gemakkelijk maken. Zeker bij slecht weer kan dat tot gevaarlijke situaties leiden. Dat past toch niet in de veilige schoolomgevingen waar zo de nadruk op ligt? Onlangs werden er noodherstellingen gedaan omdat het te gevaarlijk werd door de diepe putten.



“De Kapellestraat ligt er slecht bij voor de vele fietsende schoolkinderen die er dagelijks gebruik van maken,” zegt gemeenteraadslid Herman Van Driessche

“Het verkeersplan schiet zijn doel voorbij, zeker voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker. Dat komt vooral omdat het autoverkeer voortdurend straten moet in- en uitrijden waar dat vroeger niet het geval was en daardoor kruisen ze veel meer de fietslijnen”, zo zegt een anonieme deelnemer.

Zone dertig in heel het centrum

“Wat vindt u van de invoering van de grote zone dertig in heel het centrum?” Op die vraag kregen we een meer genuanceerd antwoord.

De meeste respondenten steunen de invoering van de zone dertig en de fietsstraten. Wel vinden ze de zone te groot. Daardoor schiet het zijn doel voorbij.

De respondenten vragen ook om meer handhaving want zolang er geen controles zijn, wordt het niet nageleefd.

Wat vindt u van de invoering van de grote zone 30 in het hele centrum?



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen.

Het is tijd om dit land te deblokkeren. Het is tijd om te kiezen.

Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op

www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

