

ZeLe

AUGUSTUS 2022, NR. 2 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELE



zele@n-v-a.be



www.n-v-a.be/zele



N-VA Zele

GELE DOOS: voltallige gemeenteraad voor invoering, punt toch weggestemd

Verbazing alom op de gemeenteraad. Nadat het voorstel van fractievoorzitter Kim Van Cauteren om een gele doos in te voeren door de voltallige gemeenteraad positief onthaald werd, besloot de meerderheid toch om het weg te stemmen. Enkel Gürkan Aslan (Vooruit) keurde het goed, wat meteen de eerste barstjes in de nieuwe coalitie blootlegt.

Levensreddend doosje

De gele doos is een doosje met daarin al uw cruciale persoons-, contact-, en medische gegevens. U bewaart het in de deur van de koelkast zodat hulpverleners het snel en gemakkelijk vinden en alle medische informatie onmiddellijk bij de hand hebben. Dat bespaart hen in noodsituaties cruciale tijd en kan levens redden. Om hulpverleners er attent op te maken dat u een gele doos in huis heeft, kleef u een bijhorende sticker aan de binnenkant van de voordeur.

Verschillende gemeenten hebben de gele doos al ingevoerd en de reacties zijn positief. Vooral de thuisverpleegkundigen zijn heel enthousiast: wanneer de vaste verpleegkundige verhinderd is, weet de vervanger meteen waar hij alle medicatie en relevante informatie vindt.

Overleg nodig

In het voorstel van Kim stond letterlijk dat alle partners – zoals bijvoorbeeld de eerstelijnszone – mee betrokken moeten worden om het project te doen slagen. De meerderheid zei het een zeer waardevol project te vinden, maar er niet mee akkoord te gaan omdat ze het eerst moet overleggen met ... de eerstelijnszone.



Fractievoorzitter Kim Van Cauteren betreurt dat de gele doos werd weggestemd.

De kans is trouwens groot dat de gele doos er effectief komt. Er zal overleg komen binnen de eerstelijnszone om met het initiatief te starten. Maar door het punt weg te stemmen, moet er achteraf niet gezegd worden dat het een voorstel van de oppositie was ...



JAARLIJKS EETFESTIJN

Wanneer?

Zaterdag 17 september vanaf 18 uur

Waar?

Parochiezaal in Durmen

Wat?

Gratis aperitief, croque monsieur, spaghetti of macaroni met kaas en hesp à volonté, dessertbuffet.

Prijs?

Volwassenen: 15 euro voor pasta, 12,50 euro voor een croque
Kinderen: 10 euro voor pasta, 7,5 euro voor een croque

U kan kaarten bestellen via zele@n-v-a.be

Afhalen is mogelijk.



Een kritische blik op het **nieuwe mobiliteitsplan**

Het nieuwe mobiliteitsplan is sinds 1 juli in voege. Een volledige evaluatie kunnen we pas opmaken wanneer iedereen terug is uit vakantie en de scholen opnieuw open zijn. Maar we wagen ons toch aan een eerste voorzichtige analyse. De eerste weken was er heel wat chaos omdat iedereen nog moest wennen aan de nieuwe situatie, maar nu wordt duidelijk wat de gevolgen van de ingrepen zijn.

De knips

We stellen ons vragen bij de knip op de markt. De meeste toegangswegen zijn afgesloten waardoor de markt een desolate vlakte geworden is. De knip en de vele onlogische lussen zorgen ervoor dat je met de auto nog moeilijk van de ene kant naar de andere kant van Zele kan rijden. Inwoners van bijvoorbeeld de



Veel Zelenaars vermijden het centrum en doen elders hun inkopen. Helpt dat onze middenstand vooruit?

wijken Durmen, Rinkhout en Huivelde geraken met de wagen moeilijk thuis wanneer ze uit het centrum komen. Het gevolg daarvan is dat veel Zelenaars het centrum vermijden en elders hun boodschappen doen. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Dries en Elststraat

Een ander punt waar we ons steeds tegen verzet hebben is de dubbele rijrichting in de Dries- en Elststraat. En we hebben gelijk: de dubbele rijrichting zorgt voor gevaarlijke situaties. Het verkeer loopt regelmatig vast, zelfs in de rustige vakantieperiode. We houden ons hart vast voor september, wanneer de scholen en sportverenigingen opnieuw met hun werking beginnen en het sportplein weer intensiever gebruikt wordt. De knip ter hoogte van het sportplein heeft trouwens weinig zin want iedereen rijdt nu langs de wasserij.

Belasting van rustige straten

Doordat je nog moeilijk van de ene kant van Zele naar de andere kant geraakt, zoeken mensen sluiptwegen. In smalle en voorheen rustige straten is er nu veel meer verkeer dan vroeger. En daar zijn die niet op voorzien of voor uitgerust. Je moet nu vaak langs de Dreef, de Raakstraat of de Tuitenstraat, en ook de Tuinwijk en de BVA-wijk krijgen nu veel meer het bezoek van zoekende chauffeurs.

Zone 30: ja, maar ...

We zijn volledig akkoord met de invoering van een zone 30 in schoolomgevingen, op de Kouter, in de Driesstraat en in smalle straten waar je toch niet snel rijdt. Maar er zijn heel wat straten waar de zone 30 werd ingevoerd terwijl dat niet nodig is. Vias, het instituut voor verkeersveiligheid, ziet heil in een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op drukke plaatsen in de bebouwde kom, maar is geen voorstander van een veralgemeende zone 30 in de dorpskern. De N-VA sluit zich daar bij aan. We vinden een zone 30 nuttig op drukke plaatsen waar de veiligheid van de zwakke weggebruikers in het gedrang komt. Maar in straten met een afgescheiden fietspad, of waar fietsers voldoende plaats hebben om veilig te rijden, is een zone 30 niet nodig.

We zijn ervan overtuigd dat we het draagvlak voor de invoering van een zone 30 vergroten wanneer het snelheidsregime aansluit bij wat wenselijk is. Mensen houden zich beter aan de regels – in dit geval aan de maximum toegelaten snelheid – wanneer ze die als rechtvaardig beschouwen.



Rustige straten zoals de Dreef worden als sluiptweg gebruikt en zijn niet zo rustig meer.

Het verdict?

In de Zelenaar van juli werden de doelstellingen van het nieuwe mobiliteitsplan duidelijk geformuleerd: *“De ambitie? Meer fietsveiligheid, een beter bereikbare en aangenamere handelskern en veilige schoolomgevingen met minder uitlaatgassen.”*

We vrezen dat die doelen op deze manier niet bereikt worden. Er werd van bij de start van de testfase gezegd dat er een grondige evaluatie met bijstellingen volgt. Wij zullen ons steentje bijdragen via de werkgroep die daarover zal vergaderen.

Heeft u opmerkingen of suggesties? Contacteer ons via zele@n-va.be, dan nemen we die zeker mee naar de vergadertafel!

Parkeerbeleid in private handen

Controleren en beboeten

Binnenkort zal een privaat bedrijf de controle op het betalend parkeren uitvoeren en op het plaatsen van de parkeerschijf in een blauwe zone. Dat bedrijf zal ook de boetes uitschrijven waar dat nodig is.

Bewonerskaarten

Verder start Zele met het systeem van bewonerskaarten. De kostprijs van een bewonerskaart werd nog niet bepaald. Op het verkeersplatform is sprake van 50 euro voor een eerste kaart en 150 euro voor een tweede kaart. Afwachten dus. Er ligt een voorstel op tafel om voor onze zorgverstrekkers een speciale (kosteloze?) parkeerkaart te voorzien. Alle ogen zijn nu gericht op het private bedrijf.

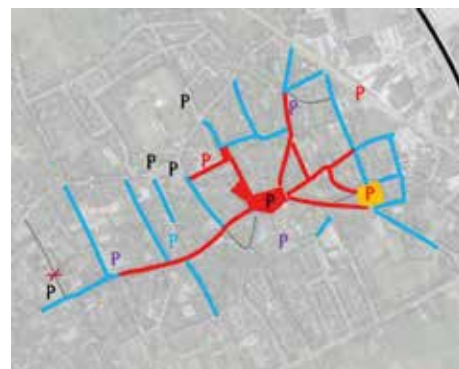
Geparkeerde bestelwagens

De meerderheid vroeg het private bedrijf om maatregelen voor te stellen om de

“overlast [van bestelwagens] aan banden te leggen zonder de werking van de KMO’s op eigen grondgebied te bemoeilijken.” We vragen ons af of er een beslissing uit de bus zal komen die juridisch sluitend is en die niet schadelijk is voor onze ondernemers.

Meer betalend parkeren en hogere prijzen?

Opmerkelijk: we lezen dat het bedrijf ook instaat voor “Onderzoek en advisering in het uitbreiden van de betaalzones/blauwe zones rekening houdend met de nieuwe verkeerssituatie [...] In eerste instantie zal deze concessie enkel betrekking hebben op de huidige betalende zones en blauwe zones. Naar mate van de realisaties van randparkings en de vordering van de concessie kan dit uitgebreid worden. [...] Onderzoek en advisering inzake de tarieven van het huidige retributieregime-



De betalende zone en de blauwe zone worden uitgebreid.

ment. De tarieven zullen bij aanvang van de concessie nog niet gewijzigd worden. De concessionaris doet tijdens de uitvoering van de opdracht een voorstel voor optimalisatie van het reglement.”

We lezen tussen de lijnen dat er vermoedelijk prijsstijgingen komen.

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert €18.958 in Vrije Basisschool De Kouter-basis

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert €18.958 in Vrije Basisschool De Kouter-basis Zele. De investeringen gaan naar het aanleggen van open en overdekte speelplaatsen en de renovatie van de toiletruimte. Dat is belangrijk. Want een goede basisinfrastructuur is niet alleen goed voor de kinderen, het is ook een zorg minder voor het personeel dat zich dagelijks inzet om van de school een aangename plek te maken.

Onderwijsminister Ben Weyts investeert tijdens de huidige regeerperiode in totaal 3 miljard euro in scholenbouwprojecten. Die investeringsgolf komt ook Zele ten goede. Andere Zeelse scholen konden eerder al rekenen op subsidies.



Met de subsidies creëren we een aangename omgeving voor de kinderen en het personeel.

Ijsjes en de leeuwentemmer op Vlaamse feestdag

Op 11 juli deelde N-VA Zele traditiegetrouw gele rozen uit aan alle Zelenaars die de leeuwenvlag lieten wapperen. Nadien was iedereen welkom voor een ijsje of om te genieten van een terrasje.



Het mooie weer bracht iedereen in vakantie-modus. Na het woelige politieke jaar hopen we dat iedereen ten volle van de zomer geniet zodat we in september opnieuw op een constructieve manier aan politiek kunnen doen.

Ook Vlaams minister Matthias Diependaele kwam langs om iedereen een fijne feestdag te wensen.



Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun **uitkeringen stijgen** en genieten van **uitgebreide steunmaatregelen**. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid.

De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.

Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.

Weg met socialistische recepten die handenvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.

Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Anneleen Van Bossuyt
Kamerlid



Mathias Diependaele
Vlaams minister van Financiën
en Begroting