



ZeLe

NOVEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELe



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA ZeLe

Bevraging: wat is uw visie op de Zeelse mobiliteit?

Er is heel wat te doen over de Zeelse mobiliteitsplannen. De eerste ontwerpen werden besproken in het 'verkeersplatform'. Maar nu de plannen beetje bij beetje bekend raken bij de brede bevolking, merken we heel wat ongerustheid.

Omdat de plannen nog niet definitief vastliggen, vraagt N-VA - ZeLe Vlakaf graag uw mening. Met de resultaten van deze bevraging zullen onze gemeenteraadsleden Kim Van Cauteren, Timothy Debeir, Herman Van Driessche en Michel Meesen de meerderheid proberen overtuigen om de lastige punten in de plannen nog bij te sturen. Hoe meer Zelenaars reageren, hoe representatiever onze resultaten. Bovendien loten we uit alle inzendingen drie deelnemers uit voor een leuk geschenkje!

Vul het online formulier dus zeker in door de QR-code te scannen, te surfen naar zele.n-va.be of steek dit blad in de bus bij Herman Van Driessche, Cesar Meeusstraat 14. Op dat online formulier is ook meer ruimte om persoonlijke bedenkingen achter te laten.

Alvast bedankt voor de medewerking!



Ik ben _____ jaar

Contactgegevens (niet verplicht)

Ik ben ☐ man ☐ vrouw

Naam:

Voornaam:

Ik woon in wijk:

Tel.:

E-mail:

We krijgen graag een algemeen beeld van je verplaatsingsgedrag binnen ZeLe

- Ik koop lokaal bij de bakker, apotheker, wekelijkse boodschappen, ...
 - ☐ Ja, altijd
 - ☐ Soms
 - ☐ Nooit
- Wanneer ik me verplaats binnen ZeLe doe ik dat door te: (meerdere antwoorden mogelijk)
 - ☐ Wandelen
 - ☐ Fietsen
 - ☐ Steppen
 - ☐ Openbaar vervoer
 - ☐ Scooter/motorrijden
 - ☐ Autorijden
 - ☐ Andere
- Ik breng mijn (klein)kinderen naar school, pendel naar het werk: (meerdere antwoorden mogelijk)
 - ☐ Wandelen
 - ☐ Fietsen
 - ☐ Steppen
 - ☐ Openbaar vervoer
 - ☐ Scooter/motorrijden
 - ☐ Autorijden
 - ☐ Andere



Onderwerp 1: parkeren in het centrum

De meerderheid wil dat zo veel mogelijk verplaatsingen met de fiets gebeuren. Wie toch met de auto komt, moet op een randparking parkeren. Op bepaalde plaatsen zal ook kortparkeren mogelijk blijven.

- A. Voor en naast de kerk verdwijnen de parkeerplaatsen. Bussen van De Lijn mogen wel nog over de markt rijden. Dit maakt rechtstreeks doorgaand verkeer van de Kouter naar de Zandberg onmogelijk.
- B. Er komt een betalende ondergrondse parking op de Zandberg.
- C. Voorstel: bewoners in de winkelstraten kunnen een bewonerskaart aankopen: 50 euro per jaar voor de eerste auto. 150 euro voor de tweede auto.
- D. Alternatief: De eerste bewonerskaart is gratis. Een tweede is wel betalend.
- E. Voorstel: Meer dan twee bewonerskaarten per adres is niet mogelijk.

Onderwerp 3: bereikbaarheid handelaars

Heel wat handelaars zijn bang dat de nieuwe plannen nefast zijn voor hun zaak omdat mensen niet bereid zullen zijn om rond te rijden of de fiets te nemen. We leggen graag enkele stellingen voor.

- A. Wanneer je favoriete bakker moeilijk bereikbaar is met de auto, neem je de fiets.
- B. Winkels, cafeetjes en terrasjes zijn belangrijk voor Zele. Ze zorgen voor extra gezelligheid.
- C. Wanneer mensen geen parkeerplaats vinden, zullen ze naar andere winkels buiten Zele trekken.
- D. Wanneer de markt autovrij wordt, komen meer mensen winkelen in Zele.
- E. Mensen zijn bereid om te rijden langs de Europalaan en Keltenlaan wanneer ze de handelaars in de Kouterstraat bezoeken.
- F. Mensen zoeken sluiptwegen waardoor de druk op de woonwijken verhoogt.

Onderwerp 2: knippen van straten

Het meest controversiële onderwerp in de huidige plannen zijn de vele knips in straten. Door een knip kan je met de auto niet meer door een bepaalde straat rijden en moet je dus een omweg nemen. Degene die we hier opsommen zijn in het verkeersplatform besproken. Bijkomende knips zijn mogelijk als de huidige voor sluiptverkeer zorgen.

- A. Een knip voor de Markt maakt doorrijden van de Cesar Meeusstraat naar de Dr. Armand Rubbensstraat onmogelijk.
- B. Een knip in de Elststraat maakt rechtstreeks doorrijden van de Elststraat naar de Driesstraat onmogelijk.
- C. De Driesstraat en Elststraat worden dubbele richting zodat de bovenvermelde knip doorgevoerd kan worden en alle straten bereikbaar blijven.
- D. Een knip in de Wezepoelstraat maakt doorrijden van de Driesstraat naar de Gentsesteenweg via de Wezepoelstraat onmogelijk. Auto's moeten rondrijden langs de Scoutsstraat of Eekstraat.
- E. Een knip aan de Koevliet maakt het niet mogelijk om langs de Kouter naar de verschillende zorginstellingen in de Koevliet te rijden met de auto.



▲ Knip Koevliet



▲ Knip Elststraat

Onderwerp 4: verkeersremmende maatregelen

Om straatracen tegen te gaan, worden verkeersremmende maatregelen genomen. Welke maatregelen zijn effectief?

- A. Plaatsen van verkeersdrempels (zoals in de Driesstraat of de Ommegangstraat).
- B. Plaatsen van Berlijnse kussens (zoals in de Elststraat).
- C. Plaatsen van bloembakken (zoals op de Kouter of de Raakstraat).
- D. Invoeren van een fietsstraat, waar fietsers dus niet voorbijgestoken mogen worden (zoals in de Bookmolenstraat).
- E. Invoeren van zone 30.
- F. Flitspalen en gerichte snelheidscontroles.

Onderwerp 5: veilige schoolomgevingen

De Schoolstraat in Durmen werd recent een échte schoolstraat. Dat wil zeggen dat er aan het begin van de straat een slagboom staat die telkens 30 minuten voor het schoolbegin en telkens een 30 minuten na het schooleinde dicht gaat. Voor welke schoolomgevingen vindt u dat nog een goed idee?

- A. De Rotstraat.
- B. De Collegestraat.
- C. De Kapellestraat.
- D. De Bookmolenstraat.
- E. De Kloosterstraat.
- F. Het schooltje aan de BVA-wijk F.



▲ De schoolstraat op Durmen

1 Parkeren in het centrum

- A: parkeerplaatsen aan de kerk verdwijnen
- B: betalende ondergrondse parking Zandberg
- C: aankoop bewonerskaart in winkelstraten
- D: eerste bewonerskaart gratis, tweede betalend
- E: niet meer dan twee bewonerskaarten

helemaal niet akkoord	niet akkoord	geen mening	akkoord	helemaal akkoord

2 Knippen van straten

- A: knip voor de Markt
- B: knip in de Elststraat
- C: dubbele richting in Driesstraat en Elststraat
- D: knip in de Wezepoelstraat
- E: knip aan de Koevliet

helemaal niet akkoord	niet akkoord	geen mening	akkoord	helemaal akkoord

3 Bereikbaarheid handelaars

- A: ik neem de fiets naar moeilijk bereikbare plaatsen
- B: winkels en horecazaken zijn belangrijk voor Zele
- C: gebrek aan parkeerplaatsen is problematisch
- D: de Markt moet autovrij worden
- E: omrijden voor handelaars in de Kouterstraatbezoeken
- F: sluiptwegen verhogen de druk op woonwijken

helemaal niet akkoord	niet akkoord	geen mening	akkoord	helemaal akkoord

4 Verkeersremmende maatregelen

- A: verkeersdrempels
- B: Berlijnse kussens
- C: bloembakken
- D: fietsstraat
- E: zone 30
- F: flitspalen en snelheidscontroles

helemaal niet akkoord	niet akkoord	geen mening	akkoord	helemaal akkoord

5 Veilige schoolomgevingen

- A: Rotstraat
- B: Collegestraat
- C: Kapellestraat
- D: Bookmolenstraat
- E: Kloosterstraat
- F: schooltje aan de BVA-wijk F

helemaal niet akkoord	niet akkoord	geen mening	akkoord	helemaal akkoord



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

