



ZeLe

JULI 2021, NR. 2 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELe



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA ZeLe

Beste Zelenaar

Begin juni was het 'de Week van de Bij'. Wie mij kent, weet dat ik niet zo'n fan ben van insecten. Toch heb ik met laten overtuigen tot het ophangen van insectenhôtels in mijn tuin. Aanvankelijk ééntje, intussen zijn het er al vier. En dat is best wel fijn: solitaire bijtjes zijn druk in de weer met het maken van een nestje in de gaatjes en die vullen ze daarna weer stevig op.

De bijtjes hebben het moeilijk. We verhardten onze ondergrond steeds meer. Dat zorgt voor heel wat problemen. Bij de opvang en doorsijpeling van regenwater bijvoorbeeld, maar ook voor de bijen zelf, waarvan zo'n 80 procent onder de grond leeft. Bijen vervullen een erg belangrijke functie aan de basis van onze biodiversiteit. Elk duwtje in de rug is dus welkom. Dankjewel als je dat al doet. En anders, denk er eens over na.

Onze gemeente zou gerust nog een extra inspanning kunnen leveren. Het bestuur en de gemeenteraadsleden van N-VA ZeLe zijn die zaak in ieder geval erg genegen. Met de opgebouwde expertise ter zake deden we al voorstellen omtrent bermbeheer. ZeLe heeft heel wat mooie vergroeningsprojecten, ik wandelde laatst nog langs het voedselbos, zouden dat geen mooie locaties zijn voor insectenhôtels?

Wie weet kunnen we binnenkort zelfs meedingen naar de titel van 'bijenvriendelijkste gemeente'. Daar zouden we terecht fier op kunnen zijn.



Sven Caudron
Voorzitter



▲ Gemeenteraadsleden Michel Meesen (ZeLe VlakaF) en Kim Van Cauteren riepen op om het gesprek met stad Lokeren aan te gaan.

Flankerende maatregelen tegen sluipverkeer nieuwe industrieterrein Lokeren

Op de gemeenteraad vroegen we aan de burgemeester om overleg op te starten met de collega's van de stad Lokeren en het Agentschap Wegen en Verkeer over het industriepark E17/4. Daar komen binnenkort twee grote, nieuwe distributiecentra.

We zijn uiteraard niet tegen de komst van de bedrijventerreinen. Ze zorgen namelijk voor extra werkgelegenheid, ook voor Zelenaars. Maar we verwachten dat dit heel wat extra verkeer zal veroorzaken. We vragen om flankerende maatregelen te nemen om het sluipverkeer dat daarmee gepaard zal gaan, aan te pakken.

Extra vrachtwagens en pendelaars

De verschillende distributiecentra brengen binnenkort honderden vrachtwagens en extra pendelaars met zich mee van en naar het nieuwe industriepark. Dat zorgt voor een enorme belasting van de buurt. We verwachten heel wat extra verkeer in de buurt van Lokeren-Zuid, ZeLe-Heikant en de Zelebaan. Een goede ontsluiting via openbaar vervoer en fietsers is noodzakelijk. We vragen daarnaast om ervoor te zorgen dat er geen zwaar verkeer door de woonwijken kan denderen.

Deel opbrengst herinvesteren

De stad Lokeren verwacht bijna 73 miljoen euro aan opbrengsten uit de industrieterreinen. Ze reserveren daarvoor al 9,6 miljoen euro om te investeren in riolering en wegenis. N-VA Lokeren vroeg daarom om een deel van dat bedrag te gebruiken om de overlast aan te pakken. Jammer genoeg zijn de huidige plannen ruim onvoldoende. De meerderheid in ZeLe beloofde alvast het gesprek aan te gaan met de bureaus van Lokeren om te kijken waar een gezamenlijke aanpak kan lonen.

De ideale oplossing, een nieuwe afrit op de E17, is voor Agentschap Wegen en Verkeer jammer genoeg geen optie. Zij willen de verkeersdoorstroming op de autosnelwegen zo weinig mogelijk onderbreken door op- en afritten.



Laat je leeuwenvlag wapperen op 11 juli!

Op onze Vlaamse feestdag delen we naar jaarlijkse gewoonte een kleine attentie uit aan wie zijn Vlaamse Leeuw laat wapperen. Uiteraard zullen onze bestuursleden de dan geldende coronamaatregelen respecteren.



Nog geen exemplaar in je bezit? Neem dan contact met ons op via zele@n-va.be.

Maak hitteplannen coronabestendig

Fractievoorzitter Kim Van Cauteren stelde op de gemeenteraad voor om de hitteplannen aan te passen aan de huidige coronamaatregelen.

Het is belangrijk de Zelenaars goed te informeren over de gevaren van hittestress tijdens een warme periode. Kwetsbare groepen worden nu extra getroffen doordat ze 'in hun kot' moeten blijven, minder sociale contacten hebben en niet altijd goed weten welke voorzorgsmaatregelen ze moeten nemen. Maar ook onze gezondheidswerkers, die dagelijks beschermmateriaal moeten dragen, lopen gevaar.

De gemeente neemt al preventieve maatregelen, bijvoorbeeld in de woonzorgcentra. Maar door de coronamaatregelen zijn de omstandigheden veranderd. Zo moet er extra aandacht zijn voor voldoende ventilatie, zeker in gemeenschappelijke ruimtes. Alles dicht houden om de warmte buiten te houden, is dus geen optie.

Daarnaast moet er voldoende rust, water en afkoelingsmogelijkheden voorzien worden bij verzorgend personeel. Zij lopen extra gevaar op oververhitting door het dragen van mondklappers en ander beschermend materiaal. Zo kan er vermeden worden dat ze gedehydrateerd raken of andere symptomen van hittestress oplopen. De meerderheid had hier oren naar en zal bekijken of er extra maatregelen nodig zijn.



▲ Voldoende ventilatie en verkoeling voor kwetsbare personen en zorgpersoneel is belangrijk.



Neem gebruik lachgas op in GAS-reglement

Gemeenteraadslid Herman Van Driessche vroeg om lachgas op te nemen als verboden drug in het GAS-reglement. Zo kan de politie meteen optreden wanneer iemand tegen de lamp loopt. De belofte dat dit op korte termijn zal gebeuren, stelt alvast gerust.

Uit cijfers van de ons omliggende gemeenten blijkt dat de populariteit van lachgas als roesmiddel meer en meer toeneemt. Het gebruik is nochtans niet zonder gevaar: het heeft (soms blijvende) invloed op de hersenen van jonge mensen, zorgt voor coördinatiestoornissen, gaten in het korte termijngeheugen en verwardheid. Bovendien laten de gevolgen zich nog een tijd na de roes voelen. Daardoor is de kans op ongevallen in het verkeer groot.

De politie is zich bewust van de gevaren. In de politieraad werd enkele maanden geleden al aangekondigd dat dit zal bekeken worden. Maar het bleef ondertussen al een tijd stil.

De N-VA is tevreden dat er nu werk van gemaakt wordt. Ook in Zele zijn er al ongevallen gebeurd waarbij lachgaspatronen in het voertuig gevonden werden. We hebben er dan ook alle vertrouwen in dat de politie de problematiek ernstig neemt en zijn blij dat ze binnenkort de instrumenten in handen krijgen om meteen op te treden.



▲ Het gebruik van lachgas is niet zonder gevaar.

Funerair erfgoed in ere herstellen

Kim Van Cauteren agendeerde op de gemeenteraad de vraag om een beleid uit te stippelen rond funerair erfgoed. Dit jaar vervallen de zogenaamde 'eeuwigdurende concessies'. Daardoor kan de gemeente eigenaar worden van enkele grafmonumenten. Omdat sommigen in slechte staat zijn, is het belangrijk om criteria vast te leggen zodat die graven in ere hersteld kunnen worden.

In de negentiende eeuw liet de gegoede klasse zich een grafmonument ontwerpen door een gespecialiseerde architect. Gebeeldhouwd door kunstenaars, die werkten met heel wat symbolische ornamenten. Die grafmonumenten bepalen nu nog steeds het uitzicht van onze begraafplaatsen. Jammer genoeg zijn ze vaak in slechte staat. We roepen de gemeente nu op om gebruik te maken van de gespecialiseerde kennis van de intergemeentelijke onroerenderfgoed-dienst (IOED), zodat de graven op een professionele manier in ere hersteld worden.

In het verleden werd al een inventaris opgesteld van bijzondere graven en -monumenten. Er zal nu een werkgroep opgericht worden die daarop verder bouwt om een aangepast beleid uit te stippelen.



▲ De grafmonumenten tonen een stukje Zeelse geschiedenis.

Onvoldoende nazorg voor boompjes op de Europalaan

We stelden vast dat de boompjes die werden aangeplant door het Agentschap voor Wegen en Verkeer op de Europalaan (N47) en de Keltenlaan (N445) de droogte van de voorbije zomers niet overleefden. Daarop besloot Vlaams Parlementslid Marius Meremans de bevoegde minister te vragen welk beleid het AWP daarrond voert.

De boompjes stonden er lange tijd verdord bij. Sommigen knakten zelfs in de wind. Zonde natuurlijk, wanneer er geïnvesteerd wordt in extra bomen, moet er ook voor gezorgd worden dat ze het overleven. Gelukkig blijkt het niet overal kommer en kwel: langs de Keltenlaan overleefden 389 van de 409 bomen de droogteperiodes.



▲ Gemeenteraadslid Herman Van Driessche: "De boompjes verdorden en knakten in de wind."

Op de Europalaan was er een nazorgprobleem door de aannemer. We merken dat het AWP de zaken goed opvolgt en ervoor zorgt dat de aannemer in gebreke gesteld wordt. Het is de aannemer die voor de kosten opdraait, niet de samenleving. Ook over de boomkeuze wordt goed nagedacht. Ze kiezen ervoor om verschillende boomsoorten aan te planten. Op die manier zorgt men ervoor dat ziekten die bij bepaalde boomsoorten frequent voorkomen, niet het volledige bomenbestand onder druk zetten.

Onderwijsminister Ben Weyts investeert in onze scholen

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 644.000 euro in de Zeelse lagere en middelbare scholen. Onze scholen hebben een achterstand op het gebied van digitaal onderwijs. Dat werd sinds de uitbraak van de coronacrisis meer dan ooit duidelijk. Door deze investering kunnen we via digitale weg de sterke leerlingen meer uitdaging aanbieden en kwetsbare leerlingen beter ondersteunen.

Daarnaast keert de N-VA-minister ook 30.000 euro uit aan de Vrije Basisschool Heikant. De investering gaat naar de vervanging van de ketel. Dat moet het comfort verhogen voor de leerlingen, leerkrachten en personeelsleden die dagelijks aan de kwaliteit van ons onderwijs werken.

Nieuwe verwarmingsketel

De coronamaatregelen schreven voor dat er voldoende verlucht moest worden in de klassen zodat de lucht voldoende ververst werd. Voor het comfort van de 312 leerlingen, leerkrachten en andere personeelsleden is het positief dat er geïnvesteerd wordt in de verwarmingsketel. Zo blijft het ook voldoende warm in de gebouwen.



▲ Basisschool Heikant kan rekenen op een subsidie van 30.000 euro.



Al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen dankzij Zuhal Demir

Bossen verbinden mensen en zijn goed voor de gezondheid. Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen **al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant**. Dat is op anderhalf jaar meer dan de hele vorige regeerperiode en goed voor 333 nieuwe bossen in heel Vlaanderen.

Maar Vlaanderen is er nog lang niet. Zuhal Demir wil het tempo nog fors opdrijven. Tegen 2023 moet Vlaanderen op kruissnelheid zitten. Tegen 2024 wil ze 4.000 hectare nieuw bos in Vlaanderen.

Al 94
nieuwe bossen in
Oost-Vlaanderen.



Wilt u ook uw
boompje bijdragen?
Dat kan.

Surf naar plantjeeigenbos.be.
Daar komt u te weten hoe u
kan helpen om Vlaanderen te
bebossen.

**“Bossen nodigen
uit tot bewegen,
verlagen stress en
maken mensen
gelukkiger.”**

Zuhal Demir

