



Mobiliteit

Het circulatieplan is een van de meest polariserende dossiers van de voorbije legislatuur. Het verdeelde Zele letterlijk en figuurlijk in twee. Voor de N-VA is het belangrijk om opnieuw logica te brengen in heel het plan. We starten met het terugdraaien het meest gecontesteerde punt in heel het circulatieplan: de knip op de markt. De negatieve impact op onze handelaars is te groot. Daarnaast zal dit de druk op de wijken verlagen.

Om de verkeersveiligheid te verhogen maken we de Driesstraat en Elststraat opnieuw enkele richting. Elke beslissing wordt transparant opgevolgd en indien nodig bijgestuurd met échte inspraak voor de bewoners. Beide maatregelen zijn voor de N-VA dé voorwaarde om in een coalitie te stappen.

De tevredenheid over de staat van de straten (44%), de voetpaden (40%), de fietsinfrastructuur (37%), veiligheid van schoolomgevingen (36%) of voldoende parkeerplaatsen (36%) laat duidelijk te wensen over. Een inhaalbewegingen en ernstige bijsturingen van het beleid dringen zich op.

We starten met enkele basisprincipes

- We verwijderen de knip op de markt
 - De Driesstraat en Elststraat worden terug enkele richting.
 - We verhogen de veiligheid in onze dorpskern, niet in het minst voor voetgangers en fietsers.
 - We beschermen onze woonwijken tegen te veel verkeer en te hoge snelheden.
 - We herbekijken de voorrangsregels in onze kern, bv in de Kouterstraat.
 - We weren het zwaar verkeer uit onze kern.
 - We voorzien inspraakmomenten bij de wijzigingen die we doorvoeren.
-
- De knip op de markt zorgt er voor dat Zele in twee geknipt wordt. Dit is nefast voor de handelaars op de markt, maar zorgt er ook voor dat de druk op de wijken verhoogd wordt. We verwijderen de knip en evalueren welk effect dit heeft op de rest van het circulatieplan.
 - Het circulatieplan kwam er om mensen aan te sporen meer de fiets te nemen en de auto te laten staan. De dubbele rijrichting in de Elst- en Driesstraat zorgt er echter voor dat veel fietsers de omgeving vermijden omdat ze dit gevaarlijk vinden. We schaffen de dubbele rijrichting dus af.
 - Ook N-VA is voorstander van ingrepen om de veiligheid voor fietsers te verhogen, bv. met mooi aangelegde fietssuggestiestroken. Op gevaarlijke kruispunten laten we de fietssuggestiestroken overgaan naar fietspaden. Zo is het duidelijk dat de fietser (en het andere verkeer) voorrang heeft en zijn er geen conflicten meer met voorrangsregels.
 - We bekijken of het afschaffen van de voorrang van rechts in bepaalde straten de verkeersveiligheid kan verhogen. Vooral op punten waar de zichtbaarheid niet optimaal is, zal dit een verbetering zijn.
 - Zwaar verkeer, +3,5 ton, dat niet in Zele moet zijn om te laden of lossen, zal omgeleid worden via Europalaan en Keltenlaan. We vragen aan de politie om hierop te handhaven.

- ANPR camera's op de invalswegen van Zele zullen de beweging door Zele controleren. Binnenkort is heel het ANPR-schild rond de gemeente operationeel en kan hier optimaal gebruik van gemaakt worden.

- De veiligheid van onze schoolgaande jeugd is heel belangrijk. De ingevoerde schoolstraten, waarbij een slagboom de straat 's morgens en 's avonds een half uur afgesloten wordt, zorgt er voor dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is wanneer veel kinderen onderweg zijn naar school. De scholen zijn gevestigd in zone 30 gebieden, waardoor deze voldoen aan het wettelijke kader.
- Op sommige plaatsen is er nog bijsturing aan de schoolomgeving mogelijk. We willen bekijken of we de verkeersdruk op de kruispunten kunnen aanpakken met beter ingerichte Kiss & Ride zones ter hoogte van de school.
- Ook de schoolomgeving aan het Julie Billiardplein en de Kouter moet anders ingericht worden. De knip aan de Koevliet zorgt voor gevaarlijke draaimanoeuvres.
- We installeren "galpalen" met puntverlichting aan oversteekplaatsen om de zichtbaarheid te verbeteren.

- Eenvoudige en goedkope ingrepen kunnen de verkeersveiligheid al aanzienlijk verbeteren. We denken aan optische drempels, duidelijke markeringen, goed geplaatste borden, Ter illustratie: we vroegen aan elke inwoner van de straten die heraangelegd zullen worden in het 'project Rinkhout' naar hun mening. Daaruit kwam de vraag om in de bochten te zorgen voor belijning zodat auto's hun bocht niet afsnijden. Deze kleine ingreep heeft meteen effect.

- Verkeers- en fietsveiligheid is heel belangrijk. Het is voor onze handelaars echter ook belangrijk dat ze goed bereikbaar zijn met de wagen. Niet iedereen is goed te been of kan alle boodschappen met de fiets doen.

Fietsstraten zijn straten waar de fietser de volledige breedte van het rijvak mag innemen en waar motorvoertuigen de fietsers niet mogen inhalen. Op sommige plaatsen in Zele hebben ze zeker een meerwaarde, op andere plaatsen zorgen ze voor irritatie waardoor ze het draagvlak onderuithalen. Daarom gaan we de bestaande fietsstraten evalueren.

De situatie aan het "vierkant rond punt" werd gecreëerd om extra rond te rijden. We herbekijken de situatie om er opnieuw logica in te brengen.

N-VA voorstel: **unaniem goedgekeurd**



Op- en afrittenplan

De N47 is een gewestweg die heel wat verkeer te slikken krijgt. Jammer genoeg gebeuren er regelmatig ongevallen. Om de veiligheid te verhogen, halen we graag enkele punten aan die aangepast kunnen worden.

- Wie vanuit Antwerpen de afrit E17 richting Lokeren neemt, staat vaak aan te schuiven op de autostrade. We vragen daarom om de rijstrook te verlengen.
- De inrit van het Lokerse industriepark moet dringend breder langs de Wolfsakker of er moet een rotonde of extra in-en uitrit komen.
- De afstelling van de verkeerslichten op de N47 laat te wensen over.
- De fietsveiligheid in de buurt van de op- en afritten moet beter.
- De voorsorteerstrook aan Huis ten Halve ter hoogte van het kruispunt Durmen moet verlengd worden.

N-VA voorstel: **goedgekeurd en opgevolgd**



Rechtstreekse treinverbinding Zele – Brussel en lokettenzaal

Zelenaars die naar Brussel pendelen zullen binnenkort moeten overstappen in Dendermonde. Gezien de vele Zeelse pendelaars die naar Brussel sporen, doet de gemeente alle mogelijke inspanningen om de rechtstreekse treinverbinding Zele – Brussel te laten bestaan.

Daarnaast werden inspanningen geleverd om de lokettenzaal en toiletten toegankelijk te houden voor pendelaars.

De verhuis van de nieuwe brandweerkazerne aan de site Dendermondebaan/Rinkhout heeft ook een impact op het verkeer daar. We bekijken of een buurtparking de doorgang kan verbeteren en passen andere knelpunten aan, bijvoorbeeld de ligging van het zebrapad en het fietspad op Rinkhout, de verhoogde inrichting aan de Nachtegaalstraat enz.

Scholen hebben het steeds moeilijker om kinderen voldoende zwemlessen en uitstappen aan te bieden door de sterk gestegen vervoerskosten. We willen met alle Zeelse scholen gaan samenzitten om te bekijken of er mogelijkheden zijn om op deze kosten te besparen. Bv. door de aankoop van een gemeentelijke schoolbus of andere manieren van gemeenschappelijk vervoer.

We voorzien in de Kouterstraat een aantal parkeerplaatsen waar je tussen 9.00 en 18.00 uur maximaal 30 min kan parkeren. Hierdoor zijn de handelaars verzekerd van parkeerplaatsen voor de deur, maar zorgen we er ook voor dat de bewoners 's avonds voor de deur kunnen parkeren.