



# Zele

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELE



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA Zele

## Uw mening telt!

Er is heel wat te doen over de Zeelse mobiliteitsplannen. Omdat de plannen nog niet definitief vastliggen, vroegen we in ons vorige huis-aan-huisblad om onze bevraging in te vullen zodat elke Zelenaar zijn of haar mening kon geven. Door een staking bij Bpost kreeg een deel van onze inwoners helaas geen folder in de brievenbus. Het probleem situeerde zich blijkbaar vooral in het centrum van onze gemeente.

Daarom een oproep: u kunt nog steeds deelnemen. Want hoe meer Zelenaars reageren, hoe representatiever onze resultaten. Bovendien loten we uit alle inzendingen drie deelnemers uit voor een leuk geschenkje! Vul het online formulier dus zeker in door de QR-code te scannen of te surfen naar [www.zele.n-va.be/bevraging-mobiliteit](http://www.zele.n-va.be/bevraging-mobiliteit). Op dat online formulier is ruimte om persoonlijke bedenkingen achter te laten.

Alvast bedankt voor de medewerking!



## Ongeruste handelaars

Na het werk snel naar de bakker en de apotheker. De kinderen afzetten en nadien de supermarkt binnenspringen. Op weg naar het werk een broodje of slaatje gaan halen. Allemaal verplaatsingen die zo snel én efficiënt mogelijk moeten gebeuren.

Tijdens het weekend of op vakantie kuieren langs de winkels. Een koffietje gaan drinken. Op het gemak rondkijken. Genieten van een terrasje. Daarna nog iets gaan eten. Klinkt bekend?

### Funshoppen versus runshoppen

Winkelen doen de meesten van ons afhankelijk van de tijd die ze hebben. Soms is het leven hectisch, op andere momenten wil je genieten van de kleine dingen. Ook het vervoermiddel dat we daarvoor gebruiken, hangt af van de omstandig-

heden. Wanneer alles efficiënt en functioneel moet gaan, zijn we geneigd snel in de auto te springen om te 'runshoppen'. Heb je wat meer tijd? Dan kan je een rustig fietstochtje maken en wat 'funshoppen'. Onze weginfrastructuur moet zo ingericht zijn dat het voor beide aangenaam en veilig is om je te verplaatsen.

Daarom zijn meerderheid én oppositie het erover eens dat er iets moet veranderen. Ook wij willen betere voet- en fietspaden. Op sommige punten in onze gemeente moet de zichtbaarheid en de veiligheid voor de weggebruikers dringend verbeteren. Straten zoals de Kouter kunnen wat meer groen gebruiken. Maar hoe je zoiets realiseert, daar lopen de meningen over uiteen.



### Mobiliteitsplan niet waterdicht

De N-VA is niet tegen het volledige mobiliteitsplan, maar verzet zich wel tegen enkele punten ervan. We zijn bang dat er te weinig aan de functionele verplaatsingen is gedacht. Daarnaast wordt het op sommige punten gevaarlijker voor fietsers, terwijl net het omgekeerde het streefdoel is. Ons volledige standpunt en de resultaten van de bevraging leest u in ons volgende blad.



## Dierenbegravingplaats om verdriet gemakkelijker te verwerken

Gemeenteraadslid Timothy Debeir stelde voor om in Zele een dierenbegravingplaats in te richten. Voor heel wat mensen maakt een huisdier een deel uit van het gezin. Het kan helpen tegen eenzaamheid, prestaties verbeteren tijdens het sporten of het is de grootste speelkameraad van de kinderen. Wanneer je je huisdier verliest, rouw je daar ook om.

Mensen hebben vaak nood aan rituelen om om te gaan met bijzondere gebeurtenissen in het leven. Ze hunkeren naar een fysieke plek om even naartoe te gaan en stil te staan bij het verlies en de mooie momenten die je met je huisdier meemaakte. Een fysieke plaats om te rouwen hoort daar dikwijls bij. Voor kinderen kan dit trouwens een goede manier zijn om te leren omgaan met leven en dood. We zijn dan ook tevreden dat ons voorstel aanvaard werd. De concrete invulling zal nu over de partijgrenzen heen uitgewerkt worden in een commissie.

Gemeenteraadslid Timothy Debeir: "Mensen hebben nood aan een fysieke plaats om te rouwen." ▶



## Zoneborden voor veegwerken zorgen voor verwarring

Mensen werken weer vaker van thuis en zien niet steeds dat er aan het begin van de wijk zoneborden geplaatst werden voor de veegwerken. Gemeenteraadslid Herman Van Driessche vroeg daarom op de gemeenteraad om de veegwerken in bepaalde straten duidelijker aan te geven.



In tegenstelling tot duidelijk afgebakende wijken, worden de zoneborden met parkeerverbod in buitenwijken zoals Durmen of Huivelde vaak niet opgemerkt. Zo lopen bewoners het risico om beboet te worden. De filmopnames van 'Nonkels' aan Huivelde vielen samen met de veegwerken, waardoor het extra lastig was om je wagen kwijt te raken. Daarnaast waren er ook nog eens veegwerken

tijdens de dinsdagmarkt. Er zitten duidelijk lacunes in de planning.

### Meer boetes

De bevoegde schepen had echter geen oren naar de bezorgdheden. Integendeel, hij wou met de politie afspreken om de plannen te optimaliseren. Met andere woorden: extra boetes uitschrijven. Er werden tijdens

de veegwerken gemiddeld 16 boetes per dag uitgeschreven, dus meer dan 200 op de 14 dagen dat de veegwerken duurden. We zijn uiteraard voor nette straten. In plaats van extra boetes uit te schrijven, lijkt het ons heel wat opportuener dat de signalisatie veel duidelijker wordt aangegeven zodat de Zele-naars spontaan hun voertuig elders gaan parkeren.

◀ Gemeenteraadslid Herman Van Driessche: "Duidelijke signalisatie vergroot het draagvlak voor veegwerken."

## Geen extra lift: een principekwestie?

Normaal gezien zou het gebouw waar nu enkele diensten van het St-Blasiusziekenhuis in huizen, verbouwd worden naar assistentiewoningen. Een assistentiewoning is een serviceflat waar 65-plussers zelfstandig kunnen wonen. Ze zijn aangepast aan de noden van ouderen: er zijn handgrepen in toilet en douche, er zijn nauwelijks trappen, er is een oproepsysteem om hulp in te roepen ...

Bij het uittekenen van de renovatieplannen, bleek er slechts één lift aanwezig in het gebouw. Fractievoorzitter Kim Van Cauteren riep toen op om een extra lift te plaatsen. Dat bleek echter niet mogelijk. Nu blijkt dat een renovatie te duur is om het gebouw aan te passen naar hedendaagse noden, zal er een nieuwbouw komen. In dat splinternieuwe gebouw zullen drie traphallen zitten, maar slechts één lift!

De bewoners zijn vaak minder mobiele, oudere mensen die niet meer vlot de trap kunnen nemen. Voor wie slecht te been is, is een lift geen overbodige luxe. We kunnen ons niet van de indruk ontdoen dat het installeren van één lift een principekwestie geworden is in plaats van een goed onderbouwde keuze in het ontwerp. We betreuren enorm dat er politieke spelletjes gespeeld worden op de kap van de bewoners.



▲ Fractievoorzitter Kim Van Cauteren: "Assistentiewoningen moeten aangepast zijn aan noden van ouderen."



## Een zorgunit in de tuin sinds kort gemakkelijker

Tijdens de coronacrisis bekeken meer mensen de mogelijkheden om een zorgbehoevende dichter in de buurt te houden. Maar het is niet altijd mogelijk om iemand in huis te nemen. Daarom stelde fractievoorzitter Kim Van Cauteren voor om meer ruchtbaarheid te geven aan de mogelijkheid om een zorgunit in de tuin te plaatsen. De regelgeving daarvoor werd recent vereenvoudigd.

Wie instaat voor de zorg van een hulpbehoevende heeft die persoon graag zo dicht mogelijk in de buurt. Niet iedereen heeft echter de ruimte om die persoon thuis op te vangen. Ook wil de zorgbehoevende vaak nog een zekere vorm van privacy en zelfstandig wonen behouden. Door het plaatsen van een zorgunit in de tuin kom je tegemoet aan al die voorwaarden. Bovendien gaat het om een tijdelijke woning, die opnieuw verwijderd kan worden wanneer de zorgnood is verdwenen.

De bevoegde schepen gaf aan dat de gemeentediensten de mogelijkheid van een zorgunit al bespraken wanneer een inwoner komt informeren wat er mogelijk is. Een actief beleid om de optie te promoten via de

website en de Zelenaar zal bekeken worden.

Zorgwonen is niet nieuw. De optie om iemand te laten inwonen of een tijdelijke unit bij je huis te plaatsen, was al langer mogelijk. Maar sinds kort heb je daar geen stedenbouwkundige vergunning meer voor nodig. Een gewone melding is voldoende, maar die blijft wel verplicht. Er hoeft ook geen architect meer ingeschakeld worden om de werken te coördineren. Alle informatie kan je terugvinden via [www.vlaanderen.be/zorgwonen](http://www.vlaanderen.be/zorgwonen).

*Fractievoorzitter Kim Van Cauteren: "Het is gemakkelijker om een zorgbehoevende dichter in de buurt te houden." ►*



## Halfweg onderweg met de provincie

Na de provincieraadsverkiezingen van 2018 nam de N-VA voor het eerst bestuursverantwoordelijkheid op in de deputatie van Oost-Vlaanderen. Inmiddels hebben we drie jaar achter de kiezen en nog evenveel jaren voor de boeg. Tijd voor een tussentijdse evaluatie.

**Eerste gedeputeerde Kurt Moens:** "Een deugdelijk bestuur aan een aanvaardbare prijs, dat is het beproefde N-VA-recept. Met de deputatie kozen we er daarom reeds bij de start voor om de provinciebelastingen voor gezinnen en bedrijven met respectievelijk 15 en 10 procent te laten dalen en ondertussen tóch ook volop te blijven investeren in onze provincie. We zitten wat dat betreft prima op koers."

Meer zelfs. Dankzij een efficiënt bestuur en een correcte budgettering kan het provinciebestuur zelfs een stuk meer investeren dan oorspronkelijk gepland.

**Gedeputeerde An Vervliet:** "Ik ben erg blij dat we onze recreatiedomeinen nog eens een extra boost van 10 miljoen euro kunnen geven, bovenop de ruim 36 miljoen die reeds voorzien was. Onze domeinen zijn bij uitstek dé plek waar elke Oost-Vlaming terecht kan voor ontspanning in het groen, dichtbij huis. Maar ook in ons erfgoed – tenslotte één van de pijlers van onze identiteit – blijven we investeren met bijkomende middelen voor onze erfgoedsites en het molencentrum."



▲ "Onze provinciale domeinen zijn bij uitstek dé plek waar elke Oost-Vlaming terecht kan."

**Kurt Moens:** "Als provinciebestuur hebben we onszelf bij de start van de legislatuur de stevige ambitie opgelegd om de provinciale bos- en natuurgebieden met 10 procent uit te breiden. Halfweg hebben we ook effectief al de helft van deze ambitie gerealiseerd met de aankoop en aanleg van heel wat percelen doorheen de provincie. We steken de komende jaren ook hier echter een tandje bij met een half miljoen extra middelen."



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.