



ZELE

@zele@n-va.be | www.n-va.be/zele | december 2019 | nr. 4

V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELE

Beste Zelenaar

Koning Winter staat voor de deur. Ik hoop dat u, zoals ik, genoten hebt van een mooie Zeelse zomer en herfst. Tijdens die maanden kreeg de Vlaamse Regering onder leiding van 'sterke Jan' vorm. Met een evenwichtig programma zal hij Vlaanderen de komende jaren daadkrachtig besturen. En dat is ook voor Zele goed nieuws. Onze gemeente ontvangt al minstens 3,6 miljoen euro extra dankzij het nieuwe regeerakkoord.

Ondertussen wacht de N-VA-fractie in Zele nog steeds op het moment dat de nieuwe meerderheid eens echt uit de startblokken schiet. We weten dat de nieuwe meerjarenplanning pas voorzien is voor december, dus nieuw beleid mochten we nog niet verwachten. Maar zodra de plannen voorliggen, zullen onze gemeenteraadsleden die grondig fileren voor u. De gemeenteraadsagenda van de voorbije maanden oogde dit jaar jammer genoeg maar mager.

Het is me opgevallen dat ook u de mooie

zomer niet zomaar hebt laten passeren. Met dank aan de vele verenigingen stond onze gemeente weer bol van de leuke activiteiten. N-VA Zele wil die tradities en evenementen graag verder zien bloeien. Het weer hebben we in Zele misschien niet in de hand, de bereikbaarheid wel. En we maken ons zorgen. De huidige meerderheid zal namelijk opnieuw een mobiliteitsstudie laten uitvoeren. De N-VA zal in het belang van de Zelenaar de volgende punten op tafel blijven leggen: een vlot bereikbaar centrum met de fiets, de bus of de auto, voldoende parkeerplaatsen én voldoende opties voor wie slecht te been is.

Onze afdeling wil ook uw mening weten. De komende weken gaan we meermaals op pad om naar u te luisteren en van gedachten te wisselen. U kunt ons bijvoorbeeld aantreffen op de kerstmarkt, waar u bovendien kunt genieten van een warme pannenkoek en een verwarmende jenever. En uiteraard bent u ook van harte welkom om samen met ons het nieuwe jaar



Sven Caudron
Voorzitter N-VA Zele

feestelijk in te zetten tijdens onze nieuwjaarsreceptie op 26 januari in La Promesa.

Maar u hoeft niet te wachten op een komende activiteit om ons aan te spreken. Neem gerust nu al contact op via zele@n-va.be of via onze Facebook-pagina www.facebook.com/NVAZele/. Onze afdeling en mandatarissen staan voor u klaar.

Noteer in uw agenda



NIEUWJAARSRECEPTIE op zondag 26 januari



La Promesa op de Zandberg vanaf 10.30 uur
Hef samen met ons het glas op het nieuwe jaar!

KERSTMARKT op zondag 15 december

Kom iets drinken aan ons kraampje op de kerstmarkt of trakteer uzelf op een lekker warme pannenkoek. U kunt ook Music for Life steunen door bij ons een reep chocolade te kopen.

BON

1 gratis pannenkoek
aan de stand van de N-VA
op de kerstmarkt op 15
december 2019 (zolang
de voorraad strekt)



Verhoging dagprijs rusthuis en assistentiewoningen? (Nog) niet het moment!

Op de agenda van de OCMW-raad stond de indexering van de dagprijs van het woonzorgcentrum De Meander. De dagprijs in het rusthuis bedraagt dan 58,16 euro. Bewoners betalen daardoor 362,34 euro extra per jaar. Fractievoorzitter Kim Van Cauteren stelde voor de beslissing uit te stellen totdat duidelijk was hoeveel Vlaamse middelen er naar Zele komen.

Vlaams geld opent mogelijkheden

We begrijpen dat een indexering nodig is om de kosten te dekken. Alles wordt immers duurder. Maar in het Vlaamse regeerakkoord staat letterlijk: "We houden de kostprijs [van woonzorgcentra] onder controle door voorzieningen te stimuleren om de extra middelen aan te wenden voor zowel extra personeel als een verlaging van de dagprijs." Het lijkt ons dus logisch om

de prijzen nog niet te veranderen tot we weten wat de plannen zijn.

Ook de prijzen voor de assistentiewoningen van het Lindenhof worden geïndexeerd. Herman Van Driessche stelde ook die indexering in vraag. De huisjes zijn in slechte staat en worden binnenkort vervangen door de nieuwe assistentiewoningen. De beperkte investering die het



▲ Gemeenteraadsleden **Kim Van Cauteren** en **Herman Van Driessche** vroegen uitstel tot er meer duidelijkheid is.

gemeentebestuur wil doen in de woningen staat niet in verhouding tot de staat waarin ze verkeren. N-VA – Zele Vlakafteurde beide indexeringen dus niet goed.

Mobiliteitsstudie moet rekening houden met álle Zelenars

De meerderheid laat een mobiliteitsstudie opmaken om de verkeersstromen in kaart te brengen. Onze partij deelt enkele bezorgdheden met het gemeentebestuur, maar vraagt ook aandacht voor onze lokale handelaars.

Zwaar doorgaand verkeer wil ook de N-VA weren uit het centrum. Er moeten extra fietspaden worden aangelegd en er moet geïnvesteerd worden in bredere voetpaden. Maar Luc Raman en Timothy Debeir, gemeenteraadsleden en beiden horeca-uitbater in het centrum van Zele, maken zich zorgen over enkele maatregelen die vooropgesteld worden.

Aandacht voor minder mobiele en lokale handelaars

Wat betekent het 'autoluw' maken van het centrum? Blijft Zele dan wel vlot

bereikbaar voor iedereen, zowel met de fiets als met de bus of de auto? Blijven er voldoende parkeerplaatsen over voor onze lokale handelaars? Als dat niet het geval is, gaan de klanten ergens anders of kopen ze online. Mensen die slecht te been of minder mobiel zijn of met zware tassen moeten sleuren, moeten nog steeds voldoende opties hebben om te winkelen in Zele.

We zullen er streng op toezien dat er niemand uit de boot valt en dat de lokale handelaars niet de dupe worden van dit nieuwe beleid.



▲ Gemeenteraadsleden en horeca-uitbaters **Luc Raman** en **Timothy Debeir** maken zich zorgen over de bereikbaarheid van het centrum als er parkeerplaatsen zouden verdwijnen.

Interview met Erik Goris

De Zeelse N-VA-afdeling draait op vrijwilligers die met veel goesting een handje toesteken. Ze helpen op onze activiteiten, offeren hun vrije avond op om te vergaderen en trekken er mee op uit om bijvoorbeeld dit huis-aan-huisblad in uw brievenbus te droppen. Een van die gemotiveerde vrijwilligers is Erik Goris.

NVA
DE VERANDERING WERKT

Wie is Erik?

- 62 jaar
- Woont op Durmen
- Gehuwd, vijf kinderen
- Gepassioneerd imker



Vrijwilliger
in beeld

3,6 miljoen euro extra Vlaams geld voor Zele

De Vlaamse gemeentebesturen krijgen de komende jaren in totaal 1,33 miljard euro extra middelen om te investeren in hun gemeente. Voor Zele betekent dat concreet 3 662 117 euro.

Dat is te danken aan het nieuwe Vlaamse regeerakkoord. De Vlaamse overheid neemt de helft van de 'responsabiliseringsbijdrage' voor de betaling van de ambtenarenpensioenen over én geeft de gemeenten extra budget voor hun open ruimte. Dat vernam fractievoorzitter Kim Van Cauteren van de N-VA-ministers in de regering-Jambon I.

Investeren in u

"Er moet de komende jaren zwaar geïnvesteerd worden in Zele", verduidelijkt Kim. "Onder andere om het mobiliteitsplan Project Groene Stroom te realiseren, de leegstand aan te pakken en de armoedecijfers naar omlaag te krijgen.

Deze financiële meevaller maakt de budgettaire puzzel een stuk gemakkelijker. Al zal het nog steeds een moeilijke oefening worden als we horen hoeveel ballonnetjes de meerderheid de laatste weken oplaat.



▲ Fractievoorzitter **Kim Van Cauteren** rekent erop dat het gemeentebestuur de Vlaamse middelen goed besteedt.

Onze fractie zal er alvast op toezien dat de budgetten niet ontsporen en efficiënt ingezet worden, in het belang van de Zelenaar."



Oost-Vlaanderen verlaagt belastingen met 15 procent

Met de N-VA voor het eerst mee aan het roer van de provincie is de kracht van verandering onmiddellijk voelbaar. Het Oost-Vlaamse provinciebestuur verlaagde de belastingen met 15 procent.

"De belastingverlaging is mogelijk omdat we jaarlijks 1,5 miljoen euro besparen en omdat het vorige bestuur een gezonde financiële situatie naliet", legt gedeputeerde Kurt Moens uit. "Vanaf 2020 zal 99 procent van de gezinnen 15 procent minder belastingen betalen. Voor het merendeel van de bedrijven is er een korting van 10 procent."

Ambitieuze plannen

"Onze focus ligt op die projecten waarvoor de provincie een meerwaarde betekent", vult gedeputeerde Annemie Charlier aan. "Onze provinciedomeinen zijn nog altijd het uithangbord van de provincie. Ze moeten de toegangspoorten blijven voor toerisme en zachte recreatie in de regio. Daarnaast willen we inzetten op kleinschalige windenergieprojecten voor lokale besturen en kmo's, meer bebossing van weilanden en meer geld voor fiets-snelwegen."



▲ N-VA-gedeputeerden **Annemie Charlier** en **Kurt Moens** nemen een ambitieuze start in het provinciebestuur.

Hoe ben je bij N-VA Zele terechtgekomen?

"Ik ben al sinds mijn jeugd geïnteresseerd in de Vlaamse Beweging. Toen N-VA Zele me kwam vragen om op de lijst te staan, heb ik me laten overtuigen om de stap te zetten naar de actieve politiek."

Welke hobby's heb je nog?

"Ik ben een gepassioneerde imker. Het bijenbestand staat jammer genoeg onder druk. Ik hou me bezig met wetenschappelijk onderzoek om daar iets aan te doen. Zowel via verbetering van de biodiversiteit, bijvoorbeeld door bermbeheer, als via onderzoek naar ziektebestendige bijen."

Ben je een katten- of hondenmens?

"Een hondenmens die ook van katten houdt. Bij mij thuis lopen zowel een hond als een kat rond!"

Wat was voor jou de meest memorabele activiteit van N-VA Zele?

"Onze 11 juliviering. De sfeer zat goed en we zijn er in geslaagd om Zelenaars van alle partijen te verenigen om onze Vlaamse feestdag te vieren. Die ingeslagen weg moeten we verder bewandelen."



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige
die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster
die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

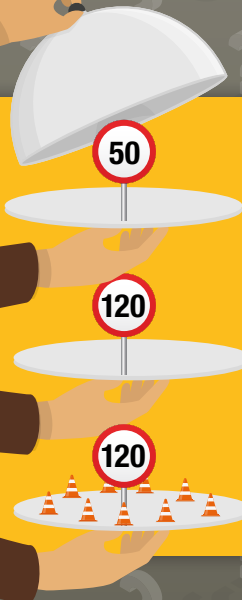
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken
op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



N-VA
DE VERANDERING WERKT