

Zele

JUNI 2022, NR. 1 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELE



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA Zele

Miranda Van Eetvelde en Patricia Van Malderen nieuwe voorzitter en ondervoorzitter van N-VA Zele

In maart organiseerde N-VA Zele haar driejaarlijkse bestuursverkiezingen. Daarbij gaf Sven Caudron het voorzitterschap na twee termijnen door aan Miranda Van Eetvelde. Patricia Van Malderen werd herverkozen als ondervoorzitter.

Zo kan N-VA Zele Miranda's jarenlange politieke ervaring als parlementslid inzetten om de afdeling mee te ondersteunen. Samen met onze gemeenteraadsleden en bestuursleden zullen we de N-VA in Zele op de kaart zetten. Dat doen we door op een constructieve manier oppositie te voeren en geregeld acties en activiteiten te organiseren.

Ook Patricia Van Malderen is een vaste waarde. Als een van de oprichters van de afdeling zijn we blij dat ze nog steeds mee aan de kar trekt. Patricia vertegenwoordigt ons ook in het arrondissementele bestuur.

Ten slotte willen we Sven Caudron uitdrukkelijk bedanken voor zijn jarenlange inzet als voorzitter. Hij zal nu de taak van penningmeester opnemen.



Kom naar ons Vlaams café op 11 juli!



BON
Goed voor 1
gratis ijsje op
11/07/2022

zolang de voorraad strekt

Geniet van een gratis Zeels hoeve-ijsje of een terrasje op onze Vlaamse feestdag! Knip het bonnetje uit, kom op maandag 11 juli naar ons Vlaams café en ontvang een gratis ijsje.

Iedereen is welkom vanaf 16 uur in La Promesa (Zandberg 6) om met ons mee te vieren.

Op onze Vlaamse feestdag delen we naar jaarlijkse gewoonte een kleine attentie uit aan wie zijn Vlaamse Leeuw laat wapperen. Nog geen exemplaar in je bezit? Neem dan snel contact op met ons via zele@n-va.be.



Controversieel mobiliteitsplan zorgt voor breuk in coalitie

Er is veel te doen over de mobiliteitsplannen in Zele. CD&V wil het centrum grondig hertekenen en schuwt daarvoor de grote ingrepen niet. De plannen werden in april goedgekeurd door een wisselmeerderheid van CD&V en Vooruit. Dat veroorzaakte een breuk in de coalitie.

De N-VA is niet tegen een mobiliteitsoplossing – iedereen snapt dat er iets moet veranderen – maar we stellen ons grondige vragen over bepaalde voorstellen. Want het is niet omdat een duur Leuvens studie bureau een plan uittekende waar enkele interessante pistes in zitten, dat je dat blindelings moet overnemen zonder rekening te houden met de situatie ter plaatse. Zo werd na ons protest de knip in de Wezepoelstraat al geschrapt omdat dat voor een ongeoorloofde druk op de rustige wijk met jonge gezinnen in de Scoutsstraat zou zorgen.

Met de bakfiets kan je niet naar de werf

Met de basisprincipes zijn we het eens: een veiliger en groener centrum, óók voor zwakke weggebruikers. Maar bij de uitwerking liep het mis. Volgens ons ligt de focus verkeerd: fietsveilig wil niet zeggen dat de auto uit het centrum geweerd moet worden. Het moet uitnodigend zijn om te fietsen. Wie de auto neemt, moet daar vlot, maar tegen gepaste snelheid geraken.

Op het verkeersplatform hoorden we een schepen zeggen dat de Zelenaar maar de fiets moet nemen. Klinkt prima voor korte verplaatsingen, maar met de bakfiets kan je niet naar de werf. Veel mensen hebben hun auto nodig: voor het werk, om de (klein)kinderen mee te nemen, om deel te nemen aan het sociale leven ... De fiets is niet altijd een haalbaar alternatief. Zij moeten daar niet voor gestraft worden.

Hoe moet het dan wel?

Wij willen de openbare ruimte groener en veiliger aankleden. Met vlot begaanbare voet- en fietspaden. Onze lokale handelaars – nog steeds herstellende van de verwoestende coronaperiode – moeten vlot bereikbaar blijven met voldoende parkeerplaatsen in de buurt. Een knip op de markt of de dubbele richting op de Elststraat en Driesstraat zijn voor ons onaanvaardbaar.



Kim Van Cauteren
Fractievoorzitter

Volg ons op sociale media en blijf op de hoogte van onze activiteiten!



Vlaanderen heeft u nodig

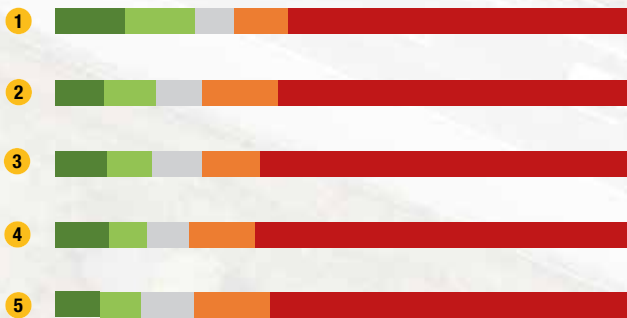
Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.



Eind vorig jaar organiseerden we een mobiliteitsbevraging. We geven jullie graag de resultaten mee.



■ helemaal akkoord ■ akkoord ■ geen mening ■ niet akkoord ■ helemaal niet akkoord

Straten knippen

- 1 Een knip voor de Markt maakt doorrijden van de Cesar Meeusstraat naar de Dr. Armand Rubbensstraat onmogelijk.
- 2 Een knip in de Elststraat maakt rechtstreeks doorrijden van de Elststraat naar de Driesstraat onmogelijk.
- 3 De Driesstraat en Elststraat worden dubbele richting zodat de bovenvermelde knip doorgevoerd kan worden en alle straten bereikbaar blijven.
- 4 Een knip in de Wezepoelstraat maakt doorrijden van de Driesstraat naar de Gentssteenweg via de Wezepoelstraat onmogelijk. Auto's moeten rondrijden langs de Scoutsstraat of Eekstraat.
- 5 Een knip aan de Koevliet maakt het niet mogelijk om langs de Kouter naar de verschillende zorginstellingen in de Koevliet te rijden met de auto.

Het grootste deel van de deelnemers aan onze bevraging winkelt voor dagelijkse aankopen, zoals de bakker, beenhouwer en supermarkten in Zele. Zo'n 81 procent doet dat altijd, 19 procent regelmatig. Ze verplaatsen zich daarbij voornamelijk al wandelend, fietsend en met de auto.

Veilige schoolomgevingen

We beginnen met het minst controversiële onderwerp uit onze bevraging: veilige schoolomgevingen. De scholen in de Rotstraat, Collegestraat, Kapellestraat, Bookmolenstraat, Kloosterstraat en BVA-wijk F werden opgenomen in onze bevraging. Ongeveer de helft van de deelnemers vond het invoeren van schoolstraten een goed idee. Opvallend: een vierde tot een vijfde van onze respondenten gaf aan geen mening te hebben. Vraag is dus: kent iedereen het concept?

Verkeersremmende maatregelen

De deelnemers aan onze bevraging zijn het eens met het feit dat verkeersremmende maatregelen nodig zijn om onaangepaste snelheid aan te pakken. Berlijnse kussens, het plaatsen van bloembakken, het invoeren van een fietsstraat of een zone 30 kon zo'n 60 procent van de deelnemers bekoren. Verkeersdrempels vond een kleine 70 procent een goede oplossing. Maar dé uitschieter was het voeren van gerichte snelheidscontroles en het plaatsen van flietpalen. 78 procent van de deelnemers vond dat een geschikte oplossing. De

reden? Een van onze respondenten verwoordde het zo:

“ **Geen enkele straatracer houdt zich aan om het even welke maatregel. Alleen de gewone man wordt getroffen door steeds meer beperkingen.**”

~ respondent

De knip: niet de geknipte oplossing!

Een van de redenen waarom er een breuk in de coalitie kwam en waar zowel wij als Open Vld tégen het mobiliteitsplan stemden, waren de knip op de Markt en de dubbele richting op de Driesstraat en de Elststraat. Uit onze bevraging bleek dat ook de Zelenaar daar zo over dacht: 69 procent is tegen de knip op de Markt, 74 procent tegen de knip in de Elststraat, en nog eens datzelfde aantal tegen de dubbele richting in de Dries- en Elststraat. Ook was 76 procent tegen de knip op de Koevliet. Het is duidelijk dat voor zo'n ingrijpende maatregelen geen draagvlak bestaat bij de Zelenaar.

76 procent van de deelnemers geeft aan dat de druk op de woonwijken zal verhogen door alle knips: mensen zullen immers sluiptwegen zoeken wanneer ze ergens niet meer door kunnen. Het geloof in de Keltenlaan en Europalaan als ring rond Zele is bijzonder klein. 75 procent

geloof niet dat men zal rondrijden om handelaars op de Kouter te bezoeken. Ook al was 86 procent ervan overtuigd dat winkels, cafeetjes en terrasjes belangrijk zijn voor Zele. Ze zorgen voor extra gezelligheid. Toch hoorden we het tijdens de betogingen, tijdens de wijkcraden en in onze bevraging:

Conclusies

Net zoals veel Zelenaars, is de N-VA niet tegen een vernieuwde visie op mobiliteit met meer oog voor zwakke weggebruikers en meer groen. Maar we maken ons zorgen over de plannen die nu getest zullen worden. We zijn niet alleen met onze zorgen: op het verkeersplatform en de wijk- en adviesraden maakten onze handelaars en heel wat bewoners fundamentele opmerkingen op de plannen. Onze vraag om voor de testfase een commissievergadering te organiseren om tegemoet te komen aan die bezorgdheden, werd telkens opnieuw van tafel geveegd. Alternatieven werden nooit ernstig overwogen. We zullen met argusogen kijken naar de testfase en proberen om daar de nodige bijsturingen te doen.

“ **Als je veel moet omrijden, sta je al bijna even snel in Dendermonde of Lokeren, waar het aantal handels- en horecazaken veel groter is.**”

~ respondent

Heb je zelf opmerkingen? Contacteer ons dan gerust via zele@n-va.be.



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Anneleen Van Bossuyt
Kamerlid