



Ondertussen in de digitale gemeenteraad (p. 2)



Een ondergrondse parking op de Zandberg? (p. 3)

# ZeLe

JUNI 2020, NR. 1 | V.U.: MIRANDA VAN EETVELDE, CESAR MEEUSSTRAAT 14, 9240 ZELE



zele@n-va.be



www.n-va.be/zele



N-VA Zele

## Samen door de lockdown

Op 14 februari, de dag van de liefde, deelden Zeelse N-VA'ers chocolaatjes uit aan de lokale handelaars. Zij houden Zele levendig, werken wanneer anderen feesten en zorgen steeds voor een goede service.

Een bedankje was op zijn plaats. Wat we niet konden voorspellen, is dat enkele weken later alle winkels en horecazaken de deuren zouden moeten sluiten door de coronapandemie. Plots stond ons land een beetje stil. Veel mensen zaten technisch werkloos thuis. We willen daarom iedereen een hart onder de riem steken: samen geraken we door de lockdown.

### Broodnodige steun

Gelukkig kunnen de meeste getroffen ondernemers terugvallen op maatregelen van de verschillende overheden zodat ze financieel niet kopje onder gaan. Dankzij de Vlaamse Regering onder leiding van Vlaams minister-president Jan Jambon mochten 264 Zeelse ondernemingen een hinderpremie van 4.000 euro ontvangen door de verplichte sluiting van hun zaak. Vanaf 6 april kunnen diegenen die nog dicht moeten blijven, rekenen op een vergoeding van 160 euro per dag. 197 Zeelse ondernemers kregen die vergoeding al uitbetaald. Voor velen is het een broodnodige tegemoetkoming om niet failliet te gaan.

**Sven Caudron**  
Voorzitter N-VA Zele



▲ Enkele Zeelse N-VA'ers verdelen de lokale handelaars met chocolaatjes op Valentijn.



▲ Op Moederdag verrasten we de mama's van ons N-VA-bestuur en Zele vlakaf met Zeelse Margrietjes.

## Steun de Zeelse handelaars

Onze lokale handelaars, restaurants en cafeetjes hebben het momenteel niet gemakkelijk. Ze moesten verplicht sluiten, maar vaste kosten zoals huur of leningen blijven uiteraard wel doorlopen. Daarom lanceren we een oproep om zo veel mogelijk lokaal te kopen, zoals deze Zeelse bloemetjes voor moederdag.

Ondertussen kan je, mits enkele voorzorgsmaatregelen al terug langsgaan bij de Zeelse handelaars, maar onze restaurants en cafés hebben nog steeds weinig perspectieven. Velen van hen komen daarom met creatieve oplossingen: ze leveren aan huis of zorgen voor afhaalmogelijkheden. Zoek je een ideaal excuus om niet zelf te moeten koken? Bekijk dan de gemeentewebsite om te zien waar je terecht kunt voor een lekkere maaltijd via [www.zele.be](http://www.zele.be): 'Take-away in Zele'. Je zal zien dat je er zowel terecht kunt voor een snelle hap als voor culinaire hoogstandjes.



# Ondertussen in de digitale gemeenteraad



Fysieke vergaderingen vinden om veiligheidsredenen niet meer plaats, maar dat wil niet zeggen dat we niet aan het werk zijn. Via videoconferenties gaan fractievergaderingen en gemeenteraden gewoon door.

Al is dat niet altijd even eenvoudig: een echte discussie is moeilijk en door technische problemen loopt er af en toe wel eens iets mis. Niettemin legde onze fractie bij monde van gemeenteraadslid Timothy Debeir verschillende voorstellen op tafel om de door de coronacrisis getroffen en te ondersteunen vanuit de gemeente. Hij was ook aanwezig op de werkgroep die de gemeente in het leven riep om de voorstellen verder uit te werken. Zo wilden we vanuit de oppositie constructief meewerken aan de ondersteuning van de getroffen Zelenaars. We steunen het systeem van de aankoopbonnen en tombola en zijn uiteraard blij met de aandacht voor de zwakkeren in Zele.

## Gemiste kansen

Ook al zitten er goede voorstellen bij de genomen maatregelen, er zijn heel wat gemiste kansen. In december vorig jaar keurde de meerderheid een hele reeks belastingen die vooral de bedrijven treffen. Ons voorstel – en dat van de voltallige oppositie – om die dit jaar nog niet te innen, kon helaas niet op goedkeuring rekenen van de meerderheidspartijen. Heel wat ondernemers hebben het zwaar te verduren. Sommigen vragen zich af of ze het hoofd boven water kunnen houden. Een jaar uitstel voor nieuwe belastingen geeft hen de ademruimte die ze nu broodnodig hebben.

Anderzijds grijpt de meerderheid de crisis aan om eigen beleidspunten, zoals hun belevingsmarketingplan, versneld uit te voeren. Dat de meerderheid haar beleidsplan zo snel mogelijk wil uitvoeren is logisch. Maar de uitzonderlijke omstandigheden tijdens deze coronacrisis vragen om enige flexibiliteit. Wat ons betreft is het hoog tijd om de prioriteiten te herbekijken.



▲ Vergaderingen verlopen momenteel via videoconferentie.



▲ Timothy Debeir, raadslid en horeca-uitbater, zetelde namens de N-VA in de gemeentelijke werkgroep.

# Teambuilding bij Rode Kruis Zele



We zochten een originele teambuildingactiviteit en vonden die, voor de lockdown in februari, in de levensreddende cursus 'reanimeren en defibrilleren' van het Zeelse Rode Kruis. Het was een leerrijke en nuttige ervaring. We hopen dat we de kennis nooit moeten gebruiken, maar indien nodig staan wij vanaf nu paraat.





# Een ondergrondse parking op de Zandberg, is dat wel nodig?

Een opmerkelijk voorstel op de laatste gemeenteraad: de vraag om een studie op te starten voor de bouw van een ondergrondse parking op de Zandberg.



▲ Verhuist de wekelijkse markt en de kermis naar de Zandberg?

Alle verkiezingsbeloftes over burgerparticipatie ten spijt gebruikt het gemeentebestuur de coronacrisis om beleidskeuzes te maken zonder overleg, zonder debat in de gemeenteraad én zonder de dure mobiliteitsstudie af te wachten die momenteel loopt.

Tijdens de bespreking van de meerjarenplanning in december vorig jaar fronste onze fractie dikwijls de wenkbrauwen. Er komen heel wat autoluwe straten en parkeren op de markt wordt moeilijker. Of krijgen we een volledig autovrije Markt? Wat met de bereikbaarheid van de handelaars in het centrum? Daarnaast insinueert het gemeentebestuur dat de wekelijkse markt en kermis verhuist naar de Zandberg. Blijft de Markt dan wel aantrekkelijk? Op onze vragen kwam geen antwoord: alles hangt af van de mobiliteitsstudie die we eind dit jaar verwachten. Nu blijkt die mobiliteitsstudie toch niet zo allesbepalend te zijn.

## Prestigeproject zonder draagvlak

Die mobiliteitsstudie moet aantonen of er überhaupt nood is aan een ondergrondse parking. Een participatietraject dat onderzoekt of er draagvlak is voor zo'n groot prestigeproject komt er nadat de beslissing werd genomen. We staan voor een voldongen feit. Nadat alle handelaars al weken verplicht moeten sluiten, kijken ze nu aan tegen een maandenlange opengebroken Zandberg.

Daarnaast doet het bestuur enkele voorafnames zoals een tweede ondergrondse parking op de brandweersite. Ook al lopen de onderhandelingen over de verplaatsing van de kazerne naar de site Friswit nog steeds. De meerderheid wacht evenmin het resultaat van de bouwmeesterstudie af om al een dossier te starten voor de VHVD-site.

## Wist je dat...



→ ... Er vanaf deze winter sneeuwstraten komen in Zele? Meerderheid en oppositie keurden het N-VA-voorstel van **Kim Van Cauteren** in de gemeenteraad goed.



→ ... Op aangeven van raadslid **Herman Van Driessche** wordt de overlast van duiven in Zele aangepakt.



→ ... Vlaams minister van Wonen **Matthias Diependaele** 20.000 euro vrijmaakt voor de sociale huisvestingsmaatschappij Gewestelijke Maatschappij voor Woningbouw in Zele. Met die middelen wil hij hen ondersteunen bij de bouw en de renovatie van sociale huurwoningen.



→ ... Vlaamse minister **Ben Weyts** een half miljard euro extra investeert in onze schoolgebouwen. Ook De Kouter-Basis profiteert daarvan en ontvangt 102.000 euro voor de renovatie van het sanitair én meer dan 10.000 euro voor het vernieuwen van het buitenschrijnwerk. De Zonnewijzer krijgt dan weer 13.000 euro voor het asbestvrij maken en isoleren van de verwarmingsleidingen.



→ ... Vlaams minister van Omgeving **Zuhail Demir** een subsidie van 409.000 euro toekent aan de firma Van Akelyen NV om saneringswerken aan de bedrijfsgebouwen in de Drukkerijstraat uit te voeren. Daar komen nieuwe kmo-gebouwen met bijhorende parking. Een mooi project tegen verloedering.





## Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

**Bart De Wever**  
Algemeen voorzitter



**Jan Jambon**  
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”