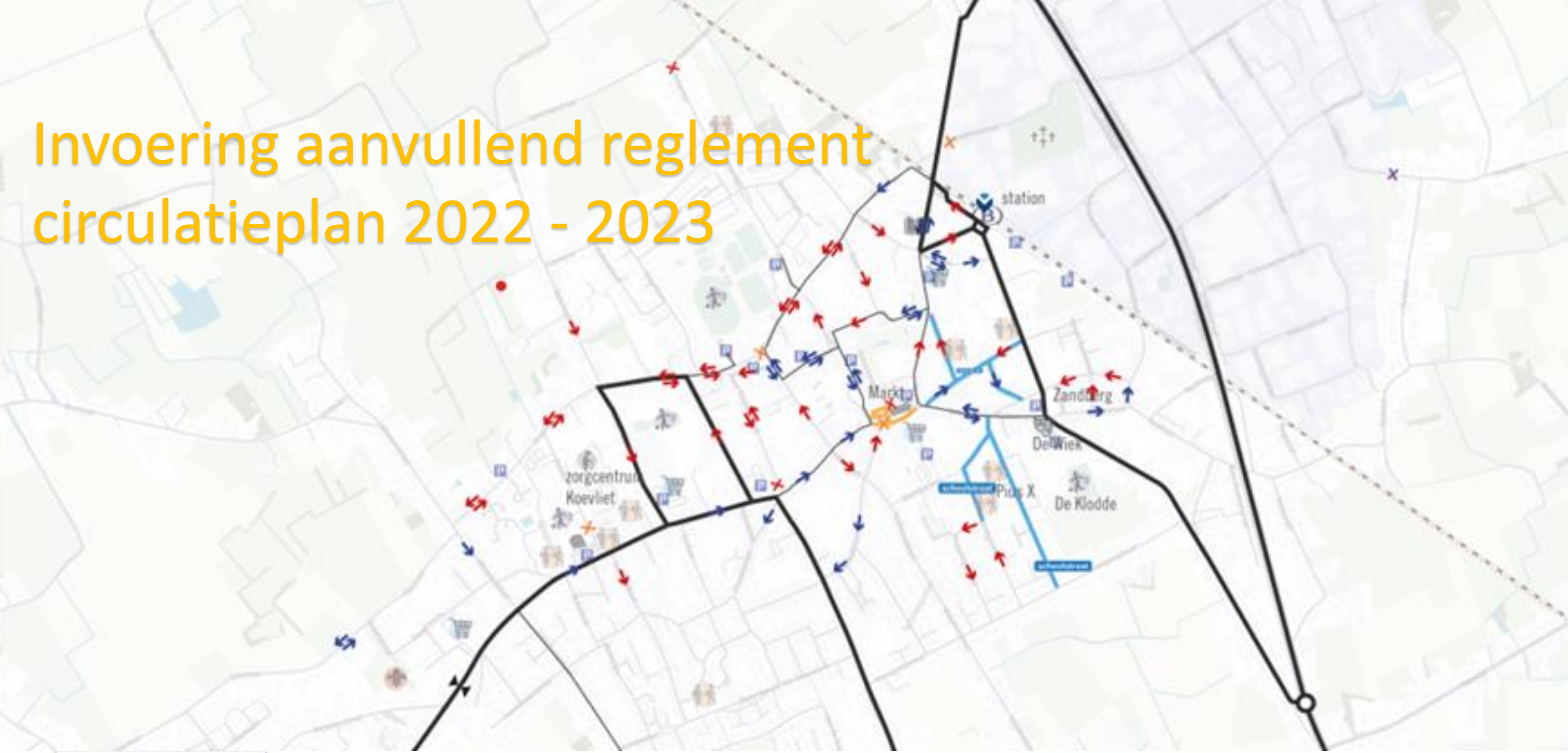


Invoering aanvullend reglement circulatieplan 2022 - 2023



STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



INSPRAAK EN PETITIE

→ MEER DAN 3000 HANDTEKENINGEN

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



VERDEELDHEID EN HANDELAARS

→ HET PLAN VERDEELT DE BEVOLKING

→ HANDELAARS VOELEN ZICH DE DUPE

→ IEDEREEN IS VOOR
VERKEERSVEILIGHEID, NIET VOOR WAT
NU OP TAFEL LIGT, ALTERNATIEVEN
MOGELIJK

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF

Oppositie hekelt manier van werken tijdens gemeenteraadszittingen: “We begrijpen niet waarom de burgemeester ons wil provoceren”



Oppositieraadsleden Geert D'hooghe, Kim Van Cauteren en Serdar Celik vinden de manier waarop de meerderheid tewerkging op de jongste gemeenteraadszitting "niet ernstig". — © IF

FUNCTIONEREN MEERDERHEID

→ OMSTREDEN COALITIEWISSEL

Michel Meesen

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF

Zes Zelenaars vragen via petitie volksraadpleging omtrent circulatieplan, want “inspraak was bij elke verkiezingsbelofte terug te vinden”



PRAKTISCHE ORGANISATIE VOLKSRAADPLEGING

→ VOORSTANDERS WAREN BANG OM TE TEKENEN

→ GOEDE PUNTEN EN KNELPUNTEN

→ NA TESTFASE BEVOLKING BEVRAGEN

→ KOSTPRIJS BEPERKT, VOLGEND JAAR TOCH VERKIEZINGEN

→ RESPECT EN INSPRAAK VOOR ZELENAAR

Michel Meesen



1. SNELHEID REMMEN



**2. LOKAAL DOORGAAND
VERKEER STOPPEN**



**3. FIETSVEILIGHEID
VERHOGEN**



**4. UITSTOOT FIJN STOF
EN CO2 VERMINDEREN**



**5. HANDELSKERN
TOEKOMSTGERICHT
VERSTERKEN**

**Evaluatie op basis van de
vooropgestelde criteria**

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



**5. HANDELSKERN
TOEKOMSTGERICHT
VERSTERKEN**

CORONA – ENERGIE – ONLINE WINKELLEN

→ HANDELSKERN STAAT ONDER DRUK

**→ MEERDERHEID NEEMT GEEN
VERANTWOORDELIJKHEID**

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



BEREIKBAARHEID EN PARKEERBELEID CRUCIAAL

**BELEVING VERDWENEN VOOR ALTERNATIEVEN
GEREALISEERD WERDEN**

ONZE HANDELAARS ZIJN ONLINE AANWEZIG

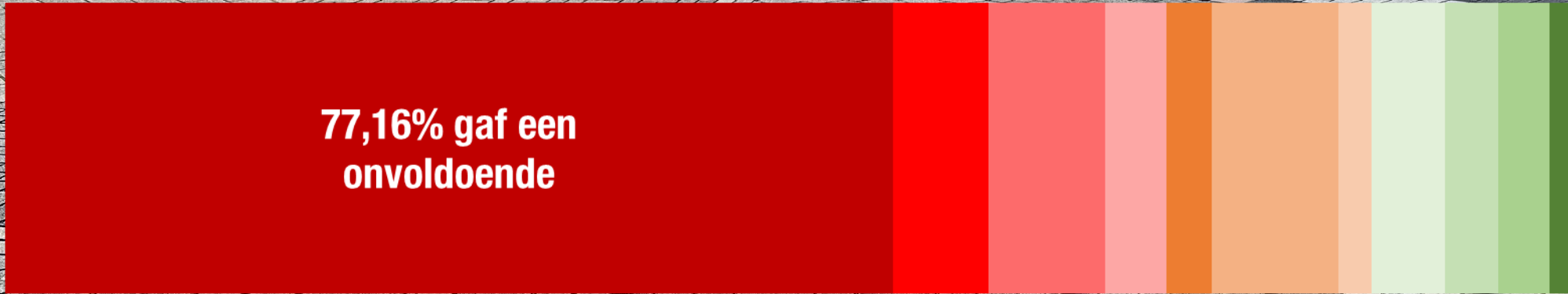


Wat vindt u van de knip op de markt?

**79,78% gaf een
onvoldoende**



Wat vindt u van de beleving en gezelligheid in de handelszone na de invoering van het mobiliteitsplan?



**77,16% gaf een
onvoldoende**

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



SLECHTE DOORSTROMING

VERHOGING CO2 UITSTOOT

MEER UITSTOOT IN WIJKEN

**4. UITSTOOT FIJN STOF
EN CO2 VERMINDEREN**

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF

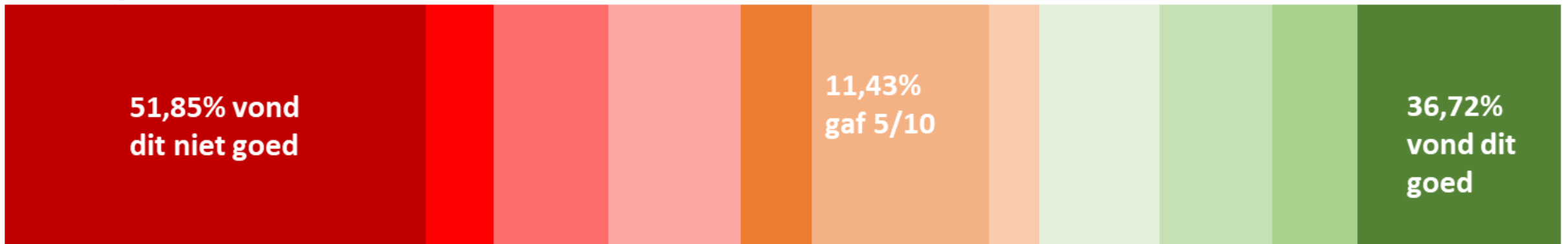


ZONE 30: POSITIEF MAAR TE GROOT

SCHOOLSTRATEN: GROTE VOORSTANDER

1. SNELHEID REMMEN

Wat vindt u van de invoering van de grote zone 30 in het hele centrum?



Uit de bevraging: positief maar te groot

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



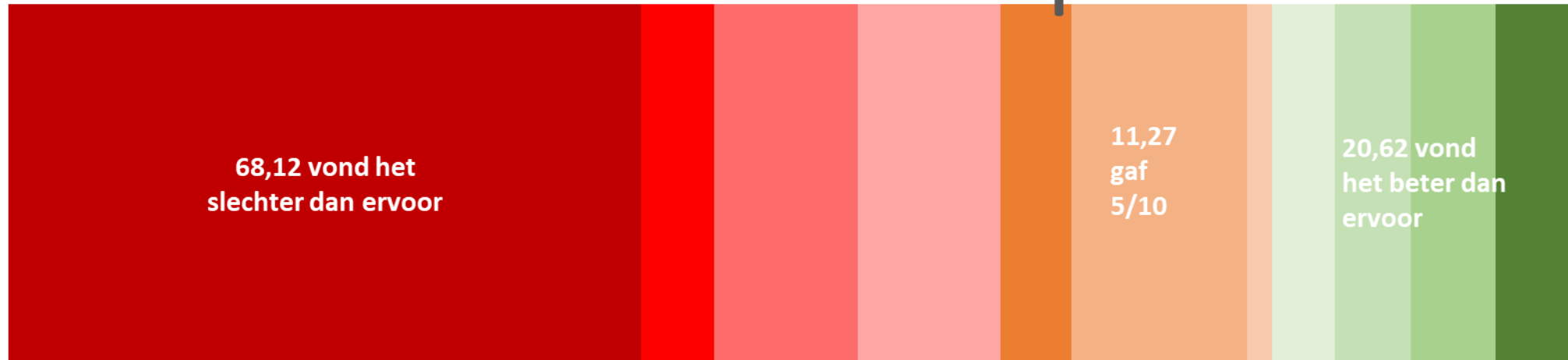
DOORGAAND VERKEER VAN BUITEN ZELE BEPERKT

VERKEER VERPLAATST ZICH NAAR DE WIJKEN

DURMEN, HUIVELDE, AVERMAAT RAKEN MOEILIK
VAN HET CENTRUM TERUG NAAR HUIS

2. LOKAAL DOORGAAND VERKEER STOPPEN

Wat vindt u van de verkeersveiligheid na de invoering van het mobiliteitsplan?



STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF

Cijfers verkeersmetingen: druk op wijken verhoogd

Meetpunt	Nulmeting	Testfase 1		Testfase 2	
Drieputtenstraat	6658	10526	+58%	10183	+53%
Drieputtenstraat	6599	12725	+93%	10183	+54%
Koelaarstraat	19801	14061	-29%	17662	-11%
Olmenlaan	5873	11077	+89%	15517	+164%
Stokstraat 1	13518	9889	-27%	<i>26/06-3/07</i>	
Stokstraat 1	14250	12899	-9%		
Stokstraat 1	14250	13086	-8%		
Stokstraat 2	9081	17929	+97%	22230	+145%

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



SCHOOLOMGEVINGEN BETER

DRIES- EN ELSTSTRAAT SLECHTER

OMMEGANGSTRAAT AFWACHTEN SCHOOLSTRAAT

3. FIETSVEILIGHEID VERHOGEN

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF

Cijfers verkeersmetingen: druk op ommegangstraat verhoogd → effect schoolstraat vanaf 1 september?

Meetpunt	Nulmeting	Testfase 1	
Ommegangstraat 1	20445	23345	+14%
Ommegangstraat 1	20445	37961	+86%
Ommegangstraat 2	17726	23771	+34%
Sint-Antoniusstraat	10587	13284	+25%

STANDPUNT FRACTIE N-VA – ZELE VLAKAF



ZELE IS GEEN STAD: GEEN VOLLEDIGE RING – GEEN VOLWAARDIG OPENBAAR VERVOER

TE VEEL KNELPUNTEN: KNIPS, DUBBELE RICHTING, ONVEILIGER, MEER CO2 UITSTOOT, DOELSTELLINGEN NIET GEHAALD

CONCLUSIE: WIJ STEMMEN TEGEN DE INVOERING VAN HET CIRCULATIEPLAN