



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli/augustus

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

ZELE



Luk Haentjens
Voorzitter N-VA Zele

Beste Zelenaar,

In het eerste jaar sinds de regeringen met de N-VA aan de slag zijn, heeft onze partij getoond dat ze het verschil kan maken. We brengen de financiën na jaren wanbeleid weer op orde, we werken aan een beter asiel- en migratiebeleid en verbeteren het welzijn van de dieren. Het zijn maar een paar voorbeelden van hoe de Kracht van Verandering de Motor van Vooruitgang is geworden.

Er is nog veel werk aan de winkel. Maar onze partij is ervan overtuigd dat we samen met u op de goede weg zijn. Zo komt er, door onze maatregelen, stilaan meer economische groei en worden we in het buitenland geprezen voor onze budgettaire aanpak. Het harde werk van de N-VA loont!

Ten slotte hoop ik dat u op 11 juli een fijne Vlaamse feestdag gehad heeft. Namens het bestuur wens ik u nog een zonnige en aangename vakantieperiode!

V.U.: Luk Haentjens, Narcislaan 156, 9240 Zele

Septische put dan toch niet verplicht

*Nog niet alle problemen zijn opgelost aan Avermaat-Meerskant zolang men blijft vasthouden aan gescheiden riolering. gemeenteraadslid **Herman Van Driessche***



De verplichte aanleg van een septische put bij woningen aan Avermaat-Meerskant verhit al een tijdje de gemoederen. Op 28 april zat de raadszaal dan ook bomvol voor de langverwachte vergadering hierover met de buurtbewoners, de Watergroep en het schepencollege.

Daar bleek dat men de aanleg van een septische put dan toch niet meer wil verplichten. Dat lost nog niet alle problemen op (het gescheiden rioleringsstelsel blijft) maar het maakt toch een serieus verschil voor veel bewoners.

Op een vraag over de septische putten antwoordde het schepencollege in maart dit jaar dat de plaatsing hiervan voortvloeit uit de Vlaamse milieuwetgeving. Alle woningen die niet aangesloten zijn op een riolering die afwatert naar een rioolwater-zuiveringsinstallatie moesten een septische put plaatsen. Dit is tot op heden nog altijd het geval voor Avermaat-Meerskant en de zijstraten. Het is ook altijd een wettelijke verplichting geweest (niets nieuws).

Indien het plaatsen van de septische put in de praktijk vrijwel onmogelijk is, kan dit individueel bekeken worden, stelde de schepen nog. De desbetreffende eigenaars en bewoners, moeten daarvoor contact opnemen met de gemeentelijke technische dienst.

Dat de schepen verklaarde dat ze de problematiek pas op de vergadering van 28 april terdege leerde kennen, tart wel elke verbeelding. Al op de gemeenteraad van november (en alle volgende) eiste N-VA-raadslid Herman Van Driessche tekst en uitleg over de kwestie. Hij drong er toen al op aan om zo snel mogelijk rond de tafel te gaan zitten met de bewoners.

www.n-va.be/zele

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

N-VA vraagt GAS-boete voor inbreuken op dierenwelzijn



Zele moet een diervriendelijke gemeente worden.

De afhandeling van inbreuken op het dierenwelzijn is vandaag nog een lange en tijdrovende bezigheid. Wanneer ingrijpen dringend is, bijvoorbeeld bij levensbedreigende situaties, is dat problematisch. Daarom stelt de N-VA voor dat de gemeente een meldpunt voor dierenverwaarlozing en registratie opricht.

MELDING DIERENMISBRUIK VERGEMAKKELIJKEN

Een meldpunt verlaagt de drempel om deze feiten aan te klagen en laat direct ingrijpen toe bij duidelijke overtredingen. We denken dan aan onverzorgde honden, dieren die geen drinkwater krijgen of honden aan de ketting. Wanneer er een ziekte in het spel is, kan een dierenarts de vaststellingen doen.

Nu de vakantie voor de deur staat, zullen er naar jaarlijkse gewoonte honden en katten achtergelaten worden. Het merendeel hiervan is niet geregistreerd, waardoor de eigenaar niet op te sporen is en de dieren in een asielt terecht komen.

Voor productiedieren is registreren verplicht, via Dierengezondheidszorg Vlaanderen. Dit is nodig om ziekte-uitbraken sneller op te sporen en het risico voor de volksgezondheid te minimaliseren. Maar ook deze

verplichte registratie wordt nog af en toe met de voeten getreden, met alle mogelijke risico's van dien.

VIER AANBEVELINGEN VOOR EEN DIERVRIENDELIJK ZELE

Door korter op de bal te spelen kunnen we van Zele een diervriendelijke gemeente maken. Daarom stelde N-VA-raadslid Tamara Van Laere volgende suggesties voor:

- Neem inbreuken tegen het dierenwelzijn op in het **GAS-reglement**, zodat de politie sneller kan optreden.
- **Richt een lokaal meldpunt op voor dierenverwaarlozing en registratie.** Dit kan via een link op de gemeentelijke site.
- Zorg voor een **degelijke opvolging van inbreuken op het dierenwelzijn** en stel een gemeentelijke verantwoordelijke hiervoor aan.
- Blijf aandacht spenderen aan het **onderzoek naar het slachthuis.**

De meerderheid kon zich grotendeels vinden in de opmerkingen van Tamara. Het GAS-reglement zal in het najaar aangepast worden. Een gemeentelijk meldpunt daarentegen ziet de burgemeester niet zitten omdat er al voldoende alternatieven zouden zijn.

Wel beloofde de burgemeester dat er een bijkomende link naar de bestaande meldpunten zou komen op de vernieuwde website.

Tamara Van Laere
Gemeenteraadslid



Nieuw in de gemeenteraad: Timothy Debeir

Dit voorjaar kondigde raadslid Gert De Kimpe aan dat hij verhuist naar Lokeren. Daarom wordt hij in de gemeenteraad opgevolgd door Timothy Debeir. Timothy liet zich al meteen opmerken door enkele rake tussenkomsten. De schepen van Jeugd is meteen verwittigd.

Timothy zal zetelen in de commissies Milieu, Diversiteit, Jeugd, Welzijn en Volksgezondheid. Hij blijft ook aanwezig in de OCMW-raad. Onze jonge zaakvoerder zal het dus meer dan druk hebben.

Vanaf wanneer zijn skaters welkom in Zele?

Komt de skateramp er nu of niet? Ze komt er, zeiden de schepen en de burgemeester op 28 mei. Nu nog de vraag waar en wanneer en hoe. Uiteraard moet daarbij rekening gehouden worden met de belangen van de omwonenden. Nieuwkomer Timothy Debeir roerde zich heftig in dit debat. Niet verwonderlijk: vorig jaar reeds nam hij als Jong N-VA'er deel aan allerlei acties en initiatieven in dat verband.



Studenten deeltijds beroepsonderwijs knappen Jeugdcentrum Juvenes op

De Vlaamse jeugdhuizen kampen al lang met een gebrekkige infrastructuur. Daarom werken zij sinds vorig jaar samen met het deeltijds beroepsonderwijs. "Via zogenaamde brugprojecten voeren de deelnemende leerlingen de nodige herstellings- en infrastructuurwerken uit. Zo doen zij een pak nuttige ervaring op", zegt Vlaams Parlementslid Miranda Van Eetvelde.

De jongeren doen hun eerste werkervaringen op in een omgeving die toch nog steeds dicht aanleunt bij hun leefwereld. "Dit is zeer belangrijk voor hun motivatie", aldus Van Eetvelde. Door deze samenwerking zijn er sinds 2014 reeds zeventien jeugdhuizen geholpen met hun infrastructuurwerken. Ook het jeugdcentrum Juvenes zat daarbij. De kwaliteit van de werken was zeer goed en dat aan spotgoedkope prijs.

Zowel de jeugdhuizen als de partnerorganisaties beoordelen de samenwerking als zeer positief. Die heeft verschillende voordelen. De jongeren doen de nodige ervaring op en de jeugdhuizen kunnen aan een lage kostprijs infrastructuurwerken laten uitvoeren. Dat gaat van klusjes en herstellingen tot verfraaiings- en renovatiewerken.



Vlaams Parlementslid Miranda Van Eetvelde

Welke functie krijgt stationsgebouw nu loketten sluiten?



De NMBS sluit de loketten in 33 stations, waaronder dat van Zele. Het schepencollege zou er alles aan doen om die sluiting alsnog ongedaan te maken, maar het lijkt de N-VA aangewezen om al verder vooruit te kijken en te zien hoe we het gebouw een nieuwe functie kunnen geven.

Dat de NMBS dringend dient te bezuinigen staat buiten kijf. Het jarenlange potverteren, waarvan we onlangs in de pers een uitgebreide weergave hebben gelezen, is daar uiteraard niet vreemd aan. Daarom heeft de NMBS beslist om drastisch de hakbijl te zetten in ontspoorde uitgaven. Het sluiten van loketten is daarbij een dankbaar gegeven omdat de praktijk leert dat meer en meer mensen hun ticket en informatie digitaal krijgen.

SNEL ONDERHANDELEN IS NODIG

De kansen dat het loket in Zele openblijft, lijken nihil, zeker op langere termijn. Volgens sommigen is deze maatregel zelfs nog maar het topje van de ijsberg. Om de boot niet te missen is het volgens de N-VA dus zaak om zo vlug mogelijk te onderhandelen met de NMBS

om het stationsgebouw op een nuttige manier aan te wenden. Hoe sneller men hierover actie onderneemt, hoe meer kans op slagen, want niet elke gemeente zal gunsten kunnen afdwingen.

In die optiek stelt N-VA-raadslid Herman Van Driessche het volgende voor:

- Het gemeentebestuur moet overwegen om het loket in Zele minstens voor een bepaalde periode en misschien enkel 's morgens **tijdens de spitsperiode open** te houden. Dat kan door een gemeentelijk ambtenaar of vrijwilliger hiervoor in te schakelen. Deze persoon kan zorgen voor bijkomend toezicht en de mensen bijstaan indien er zich problemen voordoen met de ticketautomaat.
- De NMBS kan compenserende maatregelen nemen om het verdwijnen van de loketten op te vangen. Een **aankondigingsbord met real-time informatie** bijvoorbeeld, extra fietsstallingen, het behoud van het fietsknooppunt en de publieke toiletten en de toegankelijkheid van het stationsgebouw zelf. De lokale politiezone zou toegang moeten hebben tot een camerasysteem aan het station.
- We zien ook mogelijkheden om van het stationsgebouw een aantrekkingspunt te maken voor **culturele of toeristische activiteiten**. Ook voor handel of activiteiten van verenigingen kan het gebouw in de toekomst wellicht gebruikt worden.

Het college liet weten dat het zich grotendeels in deze voorstellen kon vinden. Het is nu afwachten wat er precies uit de bus zal komen.

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

